



DEBRECEN2030

MEGDOBBANT A CIVAQUA SZÍVE

Év végére megérkezik a Tisza vize Debrecenbe (6. oldal)

MOZDULJ, DEBRECEN!

Minden segítséget megadunk azoknak, akik egészségesebben szeretnének élni (7. oldal)

Újjávarázsoltuk a Csokonai Színház épületét

Három évvel ezelőtt, 2020 szeptemberében kezdődtek el a munkák a Csokonai Színházban; a kívül-belül felújított épületet szeptember 17-én adtuk át.

Az ünnepi eseményen a polgármester emlékeztetett arra, hogy a debreceni kulturális élet

két olyan színházépülettel gazdagodott, amelyek szélesre tárják a kapukat a rendezői elképzelések és a művészi alakítások lehetőségei előtt. Papp László kiemelte, hogy a vidéki Magyarországon elsőként Debrecenben két állandó színház szolgálja a magyar kultú-

ra ügyét. Elsősorban a kormány támogatásának, kisebb részben európai uniós és városi forrásoknak köszönhetően több mint 20 milliárd forintot fordíthattak a színházak fejlesztésére.

A felújítás után átadott Csokonai Színház olyan tér, ami párját ritkítja hazánkban és Közép-Európában, hiszen a gyönyörű, történelmi épületet a legkorszerűbb technikával is felszerelték. A régi forgószínpad helyére például egy 13 méter átmérőjű, úgynevezett gyűrűs dobforgót építettek be, a zenekari árokba három sávban süllyedőt, és ezzel különleges, egyedi lehetőségeket biztosítanak a színpadi előadásoknak.

A nézőtér kapacitása megnőtt, hiszen csaknem megduplázódott a befogadóképessége. A korábbi 350-hez képest ugyanis több mint 600 főre emelkedett a teljes értékű ülőhelyek száma.



Szívesen jönnek Debrecenbe a turisták

Népszerű úti cél idén is Debrecen. Ahogy Széles Diána alpolgármester összegezte, a város turisztikai kínálata folyamatosan bővül, és – ennek köszönhetően – az eddigi vendégéjszaka-rekordot 5 százalékkal sikerült felülmúlni ezen a nyáron. Ebben a sikerben ott a nemzetközi repülőtér a menetrend szerinti járatokkal, de a színes programkavalkád is.

Sokakat vonzanak a vizes élmények; csak júliusban 15 százalékkal több vendég élvezhette a nyarat a szabadtéri strandon, és emelkedett a termálfürdő és az élményfürdő látogatóinak száma is. (A mediterrán élményfürdő és a strand közel

10 százalékkal felülmúlta az ötszörös minősítéshez szükséges ponthatárt!) Népszerűek a kulturális és gasztronómiai programok – Színházi Olimpia, Campus Fesztivál, Virágkarnevál, Bor- és Jazznapok, Zamat fesztivál – és a sportrendezvények (U19-es férfi kosárlabdavilágbajnokság, 3x3-as kosárlabda World Tour Masters) is. A családi rendezvények helyszínei között kiemelt helyen szerepel az idén 65 éves Zoo Debrecen és a Sziget-kék tematikus park; a Csokonai Színház előadásai, a Modem és a Déri Múzeum kiállításai pedig további élményeket ígérnek a látogatóknak.



„Együtt építjük a jövőt Debrecenben”

Közép-Kelet-Európa egyik legnagyobb ivű fejlesztése a BMW debreceni gyára: így fogalmazott Hans-Peter Kemser. A BMW Group Gyár Debrecen igazgatóját – többek között – a céges kultúráról és a közösségről, az épülő gyárról és a Neue Klasse modellről kérdeztük.

Debrecen dinamikusan fejlődő város; intenzív gazdaságfejlesztési folyamatok jellemzik. Ön szerint hogyan hat a BMW Group debreceni gyára a város képére, gazdaságára és jövőjére? Debrecenben épül a gyárunk, fontos számunkra, hogy pozitív hatással legyünk a városra és az itt élők életére, mind az oktatás,

„Olyan gazdaság épül Debrecenben, amely hosszú évtizedekre biztosít kiszámítható megélhetést és életpályát az itt élőknek.”



Az egész várost fejlesztjük

A gazdaságiak mellett olyan fejlesztéseket is megvalósítunk, melyek könnyebbé és komfortosabbá teszik az életet. A nagyfelületű útjavítási program folyamatosan zajlik a város különböző pontjain. Körülbelül kétmilliárd forintot különítettünk el az elöregedett aszfaltburkolattal rendelkező utak felújítására, illetve részben új utak építésére. A lakótelepi lépcsőfelújítások után elindítottuk a járdafelújítási programot is, melyre 150 millió forint jut és 51 helyszínt érint.

A szilárd burkolattal nem rendelkező utak karbantartását – idén mintegy 150 millió forintból – a Kertségi Fejlesztési Program keretében végezzük. Ez idén 144 utcát érint a biztonságosabb és jobb közlekedés érdekében. A fejlesztésekről a lap 4-5. oldalán olvashatnak bővebben.

Modernizáljuk a közvilágítást



Folyamatos a debreceni közvilágítási rendszer megújítása, melyet még májusban indítottunk el a környezetvédelmi szempontok és az elszabadult energiaárak miatt.

A rendszert alkotó 25 ezer lámpatest tavalyi éves együttes fogyasztása 8,2 millió kilowattóra volt. A magas energiaigényű lámpatestekből az első és második ütemben 1614 darab szabályozható, korszerű, LED fényforrású lámpatestet szereltek fel a szakemberek. A harmadik ütemben 11 helyszínen 681 darab lámpatest cseréje történik meg.

„A beruházással – a károsanyag-kibocsátás mellett – a város költségeit is csökkentjük. A jelenlegi energiaárak mellett a költségek megtérülése három és fél évre tehető” – összegezte helyszíni sajtótájékoztatóján Papp Viktor, a Fidesz-KDNP debreceni frakcióvezetője.

Új buszok álltak forgalomba

Befejeződött a szólóbuszok cseréje a DKV Debreceni Közlekedési Zrt.-nél. Megérkezett az utolsó 10 korszerű dízelüzemű Mercedes-Benz busz, melyek károsanyag-kibocsátása 20 százalékkal kevesebb a korábbiakhoz képest. Ezekkel együtt 69 új busz váltja le a régieket a debreceni közösségi közlekedésben, amelynek fejlesztése a városvezetés egyik stratégiai törekvése.

A DKV-buszflotta teljes, ütemezett cseréje a jövő év végére zárul le.



[Cikkünk a 2. oldalon folytatódik.]

„Együtt építjük a jövőt Debrecenben”

(Folytatás az 1. oldalról.)

Augusztusban mi is részesei voltunk az 57. Debreceni Virágkarneválnak, amelyen egy fenntartható virágkocsit indítottunk. Az élő virágokat később a helyi oktatási és szociális intézményeknek adományoztuk; szívmengető volt látni a diákok és az idősek örömet. Tettünk egy kicsit az egészségünkért is a Debrecen Airport Run futóversenyen, ami remek csapatépítő is volt egyben, és támogattuk a legsportosabb iskolákat is. A „Légy környezettudatos, ne szemetelj!” kezdeményezés remek alkalmat nyújtott nekünk, hogy diákok százainak beszéljünk a hatékony, zöld és digitális iFACTORY koncepciókról.

Örömmel fejezzük ki elköteleződésünket a fenntarthatóság, innováció és a közösség iránt, és jó érzéssel tapasztaljuk, mennyire lelkesen fogadják ezt az emberek.

Hogyan segíti a vállalat a munkavállalók jólétét, mentális és fizikai egészségét? Mit tesznek azért, hogy a dolgozók elkötelezetten végezzék munkájukat?
A céges kultúránkat a siker kulcsának tekintjük. Mindig azt hangsúlyozzuk, hogy együtt építjük a jövőt Debrecenben. Egy cég, egy csapat vagyunk, ami azt jelenti, hogy számíthatunk egymásra, és értékeljük mindenki hozzáállását és tudását.

Saját egészségközpontunk szűrő- és egészségprogramjai, a társadalmi felelősségvállalásunk vagy a folyamatos képzési lehetőségek csak néhány példa arra, mennyire elkötelezték vagyunk kollégáink, nagyszerű csapatunk iránt.

A BMW debreceni gyára együttműködik a helyi szakképzési centrummal. A közös duális szakképző program már el is kezdődött száz diák részvételével. Mit vár a programtól, és hogyan szeretnék továbbfejleszteni a helyi szakképzési rendszert? Milyen perspektívát kínál a BMW a programban részt vevő gyakornokoknak?
Az oktatás kiemelten fontos számunkra, ha a jövőről van szó. Úgy érzem, kölcsönösen hasznos együttműködést építettünk ki különböző oktatási intézményekkel, az óvodától a szakképző intézményeken át az egyetemi karokig. Ahogy a mottónk is szól: „a jövő itt épül”.

Örömmel jelentettük be, hogy szeptember 18-án egy új szakképző program indult Debrecenben, ami értékes és ígéretes karrierutakat alapozhat meg. Az innovatív duális szakképző programunk keretében a Debreceni Szakképzési Centrum három intézményének száz diákja fog négy szakmában részt venni a képzésben. A hároméves program során a diákok a legkorszerűbb eszközökkel és megoldásokkal találkozhatnak, beleértve a robotikát, 3D nyomtatást, virtuális és kiterjesztett valóságot. A szociális készségek fejlesztése szintén fontos része a tréningnek.

Ez a program nemzetközi tapasztalatokra épül, és kiváló lehetőséget kínál a gyakorlatias és professzionális készségek elsajátítására, amelyekre könnyen alkalmazhatják karrierjüket a diákok, ha sikeresen elvégzik a képzést a gyárunkban.

Kifejezetten élveztem a találkozást a fiatal tehetségekkel a képzési központban, nagyon jó volt látni, mennyire lelkesek!

Milan Nedeljkovic, a BMW AG igazgatótanácsának gyártásért felelős tagja korábban azt nyilatkozta; Debrecenben építik a világ legmodernebb üzemét. Kifejtene ezt bővebben?

Az iFACTORY koncepcióval új ipari alapokat teremtünk az autógyártásban. A beruházásaink során nagy hangsúlyt kap rendszerszintű gondolkodásunk az e-mobilitás megvalósításáról. A debreceni üzem lesz az első egysége a teljes BMW Groupnak, amely már a kezdeti tervezési fázistól kizárólag az iFACTORY koncepció alapul, a jövő autógyártásának három pillérére alapozva: hatékony, zöld és digitális.

A hatékonyság a teljesítményre, pontosságra és az extrém flexibilitásra utal, a zöld a fenntarthatóságra, az erőforrás-hatékonyságra és körforgásos gazdálkodásra, a digitális pedig az adattudományban alkalmazott digitalizáció aktív használatára, a mesterséges intelligenciára és virtualitásra.

Debrecenben fogják gyártani a Neue Klasse EV autót. Ezt a szériát korábban 1962 és 1977 között gyártották. Hogyan írná le az új modellt, amely 2025-től gördül le a gyártósorokról?

Nagyon büszke vagyok rá, hogy a BMW a világ minden táján előforduló üzemei közül itt, Debrecenben építi meg új platformját, a Neu Klasse-t. Oliver Zipse, a BMW AG igazgatótanácsának elnöke

azt mondta: a Neue Klasse már 2025-ben elhozza az utakra a következő évtized mobilitását – ezzel a BMW életében egy új korszakot nyit.

Az új debreceni üzemben teljes mértékben fosszilis tüzelőanyagok nélkül, valamint a CO₂-csökkentéssel előállított nyers- és másodlagos anyagok sokkal szélesebb körű felhasználásával gyártott Neue Klasse jelentős lendületet ad az erőforrás-hatékony egyéni mobilitásnak is. A jármű használati szakaszában a nagyfokú energiahatékonyságot a tömeg, a lég- és gördülési ellenállás optimalizálása, valamint az intelligens hógazdálkodás biztosítja majd, különösen az elektromos hajtás esetében, a BMW eDrive hatodik generációs technológiájával.

A nagy hatékonyságú villanymotorok mellett az új BMW eDrive technológia jelentős előrelépése közé tartoznak az újonnan kifejlesztett kerek akkumulátorcellák, amelyek több mint 20 százalékkal nagyobb energiasűrűséggel rendelkeznek, mint a korábban használt prizmacellák. A BMW eDrive technológia hatodik generációja a Neue Klasse modellek töltési sebességét akár 30 százalékkal javítja, emellett hatótávolságuk is akár 30 százalékkal nőhet. Ezeknek az intézkedéseknek az eredményeként a jármű teljes hatékonysága akár 25 százalékkal is növekedhet.

„A Neue Klasse koncepcióval a vállalat történetének legnagyobb beruházásába kezdünk. Nem csupán a BMW következő fejezetét írjuk, hanem egy teljesen új könyvet. Éppen ezért a Neue Klasse minden bizonnyal hatással lesz minden modell-generációra” – így fogalmazott korábban Frank Weber, a BMW AG igazgatótanácsának fejlesztésért felelős tagja.

Az építkezés mellett elhaladva láthatjuk, hogy az épületek szépen formálódnak. Hol tartanak?

Az elmúlt év során szép eredmények születtek, amelyekre az üzem és a csapatunk is büszke lehet. Az építkezésen – amely Közép-Kelet-Európa egyik legnagyobb ívű fejlesztése – minden a terveknek megfelelően alakul. Köszönhető ez az építési módszernek, amely lehetővé teszi, hogy párhuzamosan több fázissal haladjunk. Idén áprilisban ünnepeltük a festőműhely bokrétaavatóját, és nagyon várjuk a következő mérföldkövet, amelyeket együtt érhetünk el a debreceni üzemben.

Utolsó kérdésünk; Önnek mit jelent az új üzem megépítése?

Most az építési szakaszban vagyunk, kapcsolatokat erősítünk, partnerségeket és együttműködéseket alakítunk ki. Ez egy izgalmas út, és személy szerint nagyon örülök, hogy részese lehetek!

Megtiszteltetésnek érzem, hogy a teljes BMW Group, Debrecen és a régió számára egyaránt fontos projektben vehetek részt, ami megváltoztatja a jövőnket!

„Olyan gazdaság épül Debrecenben, amely hosszú évtizedekre kiszámítható megélhetést biztosít az itt élőknek”

„Várost fejleszteni csak jól átgondolt stratégia mentén lehet eredményesen. Egymásra épülő elemek szükségesek ahhoz, hogy eljussunk a gazdasági és ipari fejlesztésektől a lakossági igényeket kiszolgáló fejlesztésekig.” Így látja Papp László polgármester, aki az ország egyik legjelentősebb városfejlesztési programja, a Debrecen 2030 eddigi eredményeiről és sikereiről, a program debrecenieket érintő hatásáról adott interjút.

Több mint három éve, 2020 júniusában jelentették be a D2030 programot, amely évtizedekre meghatározhatja Debrecen város fejlődését. A nagy ívű programnak már vannak kézzelfogható eredményei. Mely elemeket emelné ki?

A Debrecen 2030 program egy nagy városépítő program, amelyet úgy alkottunk meg, hogy a városunk életében fontos valamennyi terület, és Debrecen minden része egységesen fejlődjön.

A programnak köszönhetően Debrecen gazdasági fejlődése messze meghaladja bármelyik magyar városét; ennek fontos következménye, hogy rendkívüli mértékben növekednek a városi bevételek.

Európa legmodernebb autógyára, a BMW új üzeme rövidesen felépül. A jövő autóipara számára elengedhetetlenül fontos akkumulátorszektor is jelen van a városban csakúgy, mint a folyamatosan fejlődő élelmiszeripar, gyógyszeripar, szolgáltató szektor és még hosszan lehetne sorolni.

Az ipari parkjaink elnyerték végső méretüket, de fejlesztésük még a következő években is folytatódik. A gazdaságfejlesztés ebben az évben érte el azt a szintet, amikor a fejlesztések hatása közvetlenül is érvényesül a lakossági fejlesztési igények kiszolgálása területén, és ez a következő években még erősebben érzékelhető lesz. Ennek egyik fő célterülete a város keleti, délkeleti része, ahol – az áprilisban elfogadott kormánydöntésnek köszönhetően – el tudunk indítani egy nagy víz- és csatornaépítési programot, amelynek elsősorban az ott található zártkertű övezetek

lesznek a nyertesei. Emellett azonban kiemelt jelentősége van a közlekedési fejlesztéseknek. Az elmúlt években elvégeztük – többek között – a Bethlen utca–Egyetem sugárút, a Kishegyesi út jelentős részének, a Nyíl utca–Hadházi út–Bem tér kereszteződésének felújítását, jelenleg is zajlik a Sámsoni út és a 33-as főút 2x2 sávositása, 2024-ben további 5 nagy közlekedési csomópont átépítését és a keleti elkerülő tervezését kezdjük el.

FEJLŐDIK AZ OKTATÁS ÉS A KULTÚRA

Oktatási intézményeink nagy részét felújítottuk. Az elmúlt években – és jelenleg is – új bölcsődék, óvodák és iskolák épültek és épülnek; ebben az állami fenntartók mellett a debreceni egyházak is nagyon erős szövetségesei az önkormányzatnak. A kultúra sem maradt le a fejlődésben, hiszen ebben az önkormányzati ciklusban két csodálatos fejlesztést hajtottunk végre ezen a területen. Egyfelől befejeztük a Csokonai Fórumot, amely új, modern színházként működik a jövőben, másrészt pedig gyönyörűen felújítottuk a Csokonai Színház történelmi épületét. Elbizakodottság nélkül mondhatom, hogy az ország két legmodernebb színháza Debrecenben működik. És mindemellett a környezet- és természetvédelem sem maradhat ki a D2030 eredménylistájából, hiszen a Civaqua több mint 50 évnyi várakozás után megvalósul; ebben az évben – a programnak köszönhetően – eléri a Tisza vize a Tóóc-patakot, és már készülünk a 2. ütemre. Az az igazság, hogy a töredékét sem mondtam el annak, ami történt az elmúlt időszakban, de úgy gondolom, hogy lesz még kérdés, úgy-hogy most a felsorolást inkább felfüggesztem.

A program öt alappillére a gazdaság, oktatás, közlekedés, kultúra és egészségügy fenntartható városfejlesztés. Hogyan értékeli ezeknek a területeknek az eddigi fejlesztését? Képes a város egyenértékű forrást és figyelmet biztosítani a külterületek javítására?

Ahogy az előbbi rövid összefoglalóból is kiderül, Debrecen – az ország fejlesztési központjaként – most rendkívül kedvező helyzetben van. A kormány és a város viszonyát az együttműködés határozza meg, ami rendkívül





Papp László: „Ma a legtöbb új munkalehetőség itt, Debrecenben érhető el, ha a vidéki városokat összevetjük”

erős kormányzati támogatást jelent Debrecen számára, s amely erősen növekvő városi bevételekkel párosul. Ez biztosítja azt, hogy folyamatosak a fejlesztések a város minden területén. Szeretném kiemelni, hogy várost fejleszteni csak jól átgondolt stratégia mentén lehet eredményesen. Egymásra épülő és nem egymásnak ellentmondó fejlesztési elemek szükségesek ahhoz, hogy eljussunk a gazdasági és ipari fejlesztésektől a lakossági igényeket kiszolgáló fejlesztésekig. A kérdésre tehát egyértelmű igen a válasz. Minden kulcsterületre megfelelő figyelmet és forrást összpontosítunk.

STABIL A BEFEKTETŐI BIZALOM

Debrecenben zajlik Európa egyik legnagyobb ipar- és gazdaságfejlesztési programja. Több építkezésben lévő multinacionális vállalat egy-két éven belül megkezdí a gyártást városunkban. Minek köszönhető, hogy a világhírű külföldi befektetők bíznak Debrecenben, és hosszú távra elköteleződtek a város mellett?

Emögött a bizalom mögött nagyon hosszú és komoly munka van. Egyfelől olyan városstratégia, amely sikeres, amely stabilitást ad a városnak, amely nem csak papíron létezik, hanem

nap mint nap szembesülhetünk azzal, hogyan alakul, fejlődik a város a szemünk előtt.

Ezt a haladást a Debrecenben befektető külföldi vagy hazai nagy-, közép- és kisvállalatok

egyaránt érzékelik. Másrészt olyan szakemberek segítik a munkámat, akik tudását, tapasztalatát nemzetközi szinten is elismerik. Harmadrészt pedig rendkívül jó Debrecen megítélése a nemzetközi gazdasági életben. Ennek egyik legjobb példája, hogy 2021-ben a Financial Times a világ 10 legjobb befektetési helyszíne közé választotta városunkat. De szeretném kiemelni, hogy amikor elindultunk ezen az úton, nem voltak minták előttünk,

egyedi, Debrecenre kitalált stratégiát kellett alkotni, felhívni magunkra a figyelmet

és – természetesen – figyelni mindenre és mindenre. Így figyelünk – a multinacionális vállalatok mellett – a hazai kis- és középvállalkozásokra. Ez a figyelem hívta életre az ország első nagyipari környezetben megvalósuló kkv-parkját, amely jelenleg építés alatt áll. Olyan gazdaság épül Debrecenben, amely hosszú évtizedekre biztosít kiszámítható megélhetést és életpályát az itt élőknek.

A folyamatosan javuló gazdasági mutatók hogyan befolyásolják a lakosság jólétét, a debreceniek mindennapi életét?

Nekem Debrecen az első, és az én városvezetői filozófiám szerint erős gazdaság nélkül nincs erős és életképes város és nincs erős polgárság sem. Ezért polgármesteri munkám alapja, hogy egy megrendíthetetlenül erős gazdasági alapot

hozzunk létre a városban. Közeledvén a második ciklusom végéhez, talán nyugodtan mondhatom, hogy ez már rendben van, két éven belül – a fővárost leszámítva – nem lesz gazdaságilag erősebb város Magyarországon Debrecennél. Ebből pedig sok minden következik. Debrecenben vagy az agglomerációban élő lakosság számára számtalan munkalehetőség áll rendelkezésre, ami azt jelenti, hogy a munkavállalók versenyeznek a munkavállalókért és nem fordítva, persze, itt azért a szakképzettségnek rendkívül nagy jelentősége van. Ennek a helyzetnek a következménye a bérek dinamikus növekedése a térségben, ami nagyobb vásárlóerőt és magasabb életszínvonalat jelent. Ez az önkormányzatnak is óriási kihívás, hiszen nem egy olyan kitűnő munkatársunk volt, aki kétszer annyi fizetésért ment el valamelyik helyi vállalathoz, mint amennyit nálunk keresett. És – természetesen – a város bevételeire is óriási hatással van ez a folyamat, hiszen dinamikusan növekednek az adóbevételek, amelyet a lakosság által igényelt fejlesztésekre tudunk évről évre felhasználni utépítések, intézményi fejlesztések, s olyan városi programok megvalósítására, mint például az újraindított panelprogram és még sorolhatnám.

KÖNNYEBBEN KÖZLEKEDÜNK

Több fontos közlekedési csomópontot átalakítottak az elmúlt három évben, és további területeken tervezik, hogy dinamikusabbá tegyék

a forgalmat. Mi okozza a legnagyobb kihívást, és hogyan tudják a lépést tartani a város úthálózatának fejlesztésében a rendkívül gyors gazdasági fejlődés mellett?

Évek óta zajlanak kisebb és nagyobb léptékű beavatkozások Debrecen közlekedési rendszerében. Az egyik törekvés, hogy ahol megvan rá a lehetőség, ott az áteresztőképesség növelésével segítsük a forgalmat. A másik fontos törekvésünk, hogy alternatív útvonalakat építsünk ki és ezáltal csökkentjük a forgalmat egy túlterhelt útvonalon. Az elsőre példa a Nyíl utca–Hadházi út–Bem tér átépítése, vagy a jövőre induló Szabó Lőrinc utca–Füredi út–Csigekert utca kereszteződésének átépítése, de ilyen lesz az Árpád tér–Ótetető–Rakovszky utca csomópontjának fejlesztése.

A második törekvésre nagyon jó példa a szintén 2024-ben induló fejlesztés, amely a 33-as főutat a Domokos Márton úton keresztül köti össze a város északi elkerülőjével (354-es főút). Ez a Vezér utcáról és a Böszörményi útról tud majd jelentős terhelést levenni. A kormányval kötött megállapodásainknak köszönhetően ki tudom jelenteni, hogy a következő két évben a legnagyobb forgalmat bonyolító csomópontok fejlesztésére a szükséges forrás rendelkezésre áll. A legnagyobb előrelépést pedig az jelenti, hogy

elindult a keleti elkerülő tervezésére irányuló eljárás is, amely a város keleti oldalának forgalmát fogja – mint alterna-

tív útvonal – jelentős mértékben csökkenteni.

Többször hangsúlyozta, azon dolgozik, hogy a fiatalok ne elvándoroljanak Debrecenből, hanem sokkal inkább hazajöjjenek. Milyen perspektívát tud nyújtani a civisváros a fiatal generációnak a következő években, évtizedekben?

Rengeteg olyan munkahely jött létre az elmúlt években, amelyek életre szóló lehetőséget jelentenek a dolgozni kívánó debreceniek számára. Nemcsak fiatalokra, hanem a tapasztaltabb korosztályra is gondolok természetesen. Ma a legtöbb új munkalehetőség itt, Debrecenben érhető el, ha a vidéki városokat összevetjük, és rendkívül jó példának tartom a BMW-t, amely gőzerővel toborozza a munkavállalóit, és év végéig elérheti létszámuk az ezret. A cég a munkaerő toborzása során a magyar munkaerőre koncentrál, és nagyon jó érzés beszélni olyan helyi fiatalokkal vagy visszaköltöző debreceniekkel, akik a világ egyik leginnovatívabb vállalatánál találják meg karrierjük nagy lehetőségét. Sőt, a BMW hamarosan megnyitja új oktatási központját, ahol megkezdí a szakképzésben részt vevő kiválasztott diákok speciális képzését. Debrecennek óriási támogatást ad a munkaerőpiac kihívásainak kezelésében nagy iskolarendszere és a növekvő diáklétszám. Nyugodtan kijelenthetjük, hogy Debrecennek – köszönhetően a város oktatási rendszerének – alapvetően nincs szüksége külföldi munkaerőre az idetelepült gyárak működtetéséhez.

Debrecen 2030: A fejlesztések h

1

Az ütemtervnek megfelelően halad a Sámsoni úton a 471-es számú főút belterületi négycsívosítása. A projekt számos olyan egyéb fejlesztést is tartalmaz, amelyek jelentősen javítják majd a környék közlekedési infrastruktúráját, az ott lakók életminőségét. Ennek része – többek között – a csatlakozó utcák, például a Szalók utca vagy a Katalin utca bizonyos szakaszának rendbetétele is.

2



A Szabó Lőrinc utcai körforgalmonál a nagyfelületű aszfaltozás az utca három szakaszát érinti, része az előregedett útburkolat és a szegélyek megújítása is.

3



A Kemény Zsigmond utcán az aszfaltozással együtt jár a parkolók rendbetétele is.

4



Kerékpárutat építenek Debrecen és Pallag között – ez csatlakozhat majd a 4-es főút menti majdani szakaszhoz.

5

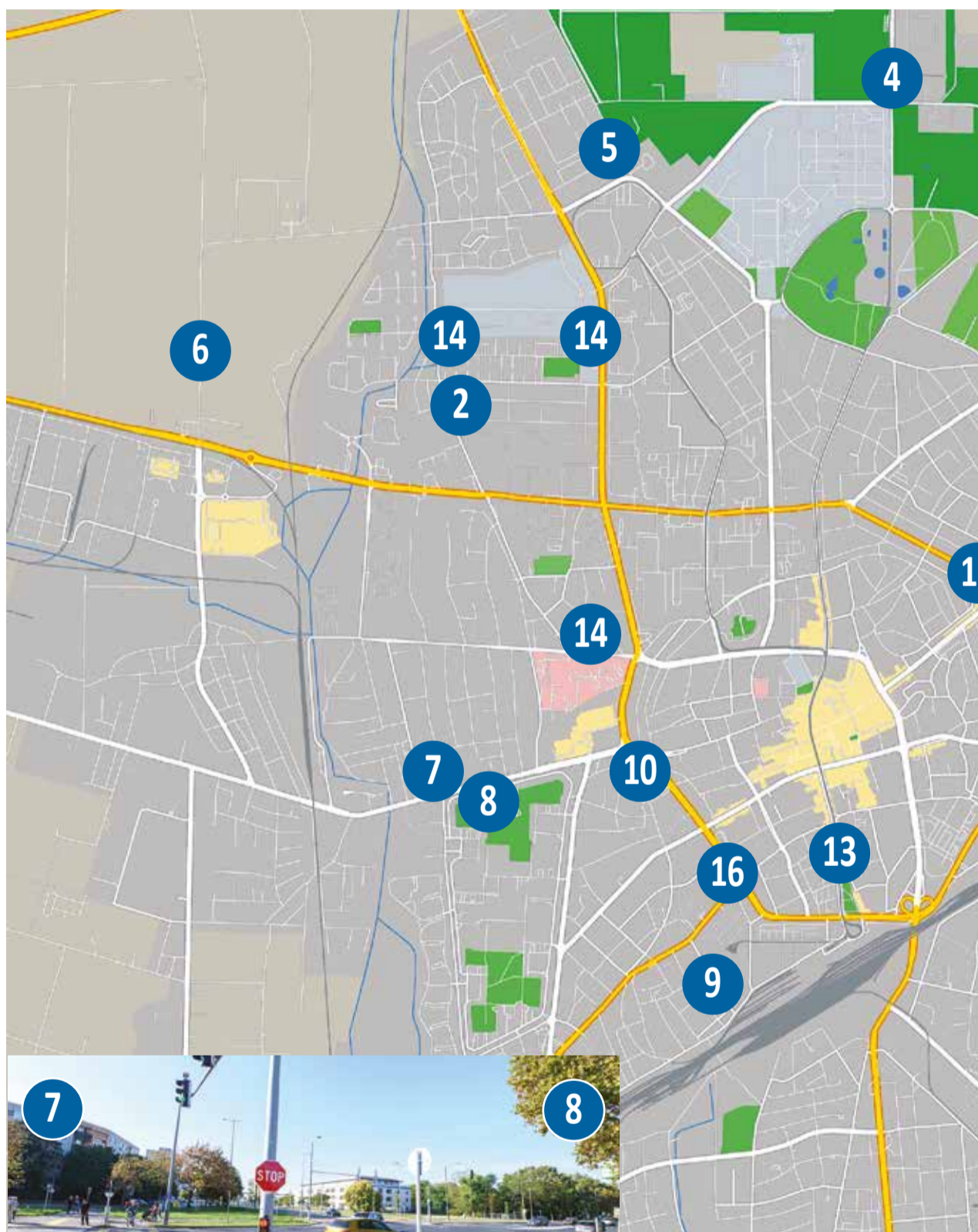


Lakossági kezdeményezésre megújították a Kartács utcán az útburkolatot a Verseny és Patay István utcák közötti szakaszon.

6

2020-ban adták át a Domokos Márton út első, több mint egy kilométeres szakaszát: ez jelenleg a 33-as főút belterületi szakaszát, a Balmazújvárosi utat köti össze az egyetemi innovációs parkkal. Hamarosan tovább építik a Domokos Márton utat kormányzati támogatással: a Vezér utcától indul majd északi irányba a következő szakasz, és új közlekedési lehetőséget teremt majd a környéken élők és az erre közlekedők számára, illetve tehermentesíti a Balmazújvárosi utat és a Vezér utcát.

Nagyfelületű útjavítás, Kertségi Fejlesztési Program, lépcsőfelújítások közlekedést a városban. A debreceniek közlekedési lehetőségeit segíti a 35-ös főút négycsívosítása Debrecen és Józsa között, valamint a józsa érintve köti majd össze az M35-ös autópályát és a 35-ös főutat. Szintén a 4-es számú főút 4-es és 481-es főutak közötti szakaszának fejlesztése. A tervek kepercés határában kezdődő déli elkerülő úttól a Homokkerti fele



7



A nyugati városrész, a Tócsókert, a Tócsóvölgy fő útőre a Kishegyesi út és a Derék utca. Ez a terület az elmúlt években jelentős útrekonstrukciós munkákban részesült – kerékpárút épült, a Derék utcáról jobbra kanyarodó sáv, idén pedig megtörtént a csomópont teljes felújítása is.

Az augusztusban elkezdett útjavítási és -építési munkák második ütemének részeként pedig több mint 3500 négyzetméteren újul meg az előregedett burkolat a Kishegyesi út és Derék utca csomópontjában.

9

Elkezdődhet a 60 méteres Vértesi úti felüljáró munkálatainak előkészítése, mely gyorsabbá és biztonságosabbá teszi majd a közlekedést a vasúti kereszteződésben, valamint jobban összeköti az északi és a déli városrészt.

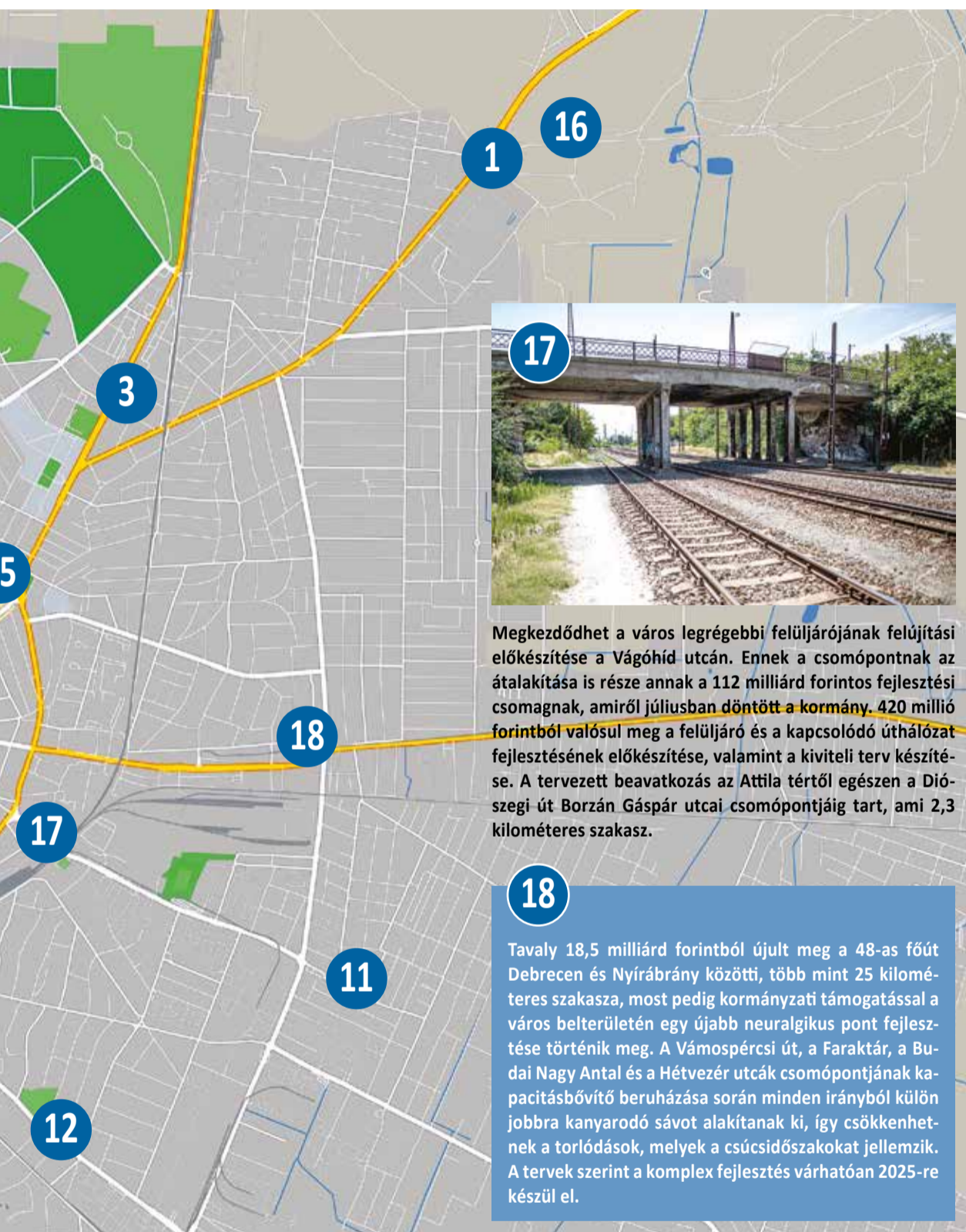
10



Befejeződött a város egyik legnagyobb útfelújításának, a Segner térnek a megújítása. A tervek szerint a Segner térre vezettek be, ezentúl ugyanis a közlekedés már két sávon is lehetséges a balra forduló járművek számára a Hatvan utcára.

atása az egész városra kiterjed

ok és parkolók építése-javítása: mindez könnyebbé teszi az életet és a az is, hogy nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy lett ai északi tehermentesítő út megépítése, mely a lakott területeket nem én nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy lett a 47-es rvek szerint a 47-es főutat végig négysávosítanak, és felújítanak a Mi- lüljáróig, melyet szintén megújítanak, növelve a kapacitását.



Megkezdődhet a város legrégebbi felüljárójának felújítási előkészítése a Vágóhid utcán. Ennek a csomópontnak az átalakítása is része annak a 112 milliárd forintos fejlesztési csomagnak, amiről júliusban **döntött a kormány**. 420 millió forintból valósul meg a felüljáró és a kapcsolódó úthálózat fejlesztésének előkészítése, valamint a kiviteli terv készítése. A tervezett beavatkozás az Attila tértől egészen a Diószegi út Borzán Gáspár utcai csomópontjáig tart, ami 2,3 kilométeres szakasz.

18 TavalY 18,5 milliárd forintból újult meg a 48-as főút Debrecen és Nyírbrány közötti, több mint 25 kilométeres szakasza, most pedig kormányzati támogatással a város belterületén egy újabb neuralgikus pont fejlesztése történik meg. A Vámspércsi út, a Faraktár, a Budai Nagy Antal és a Hétvezér utcák csomópontjának kapacitásbővítő beruházása során minden irányból külön jobbra kanyarodó sávot alakítanak ki, így csökkenhetnek a torlódások, melyek a csúcsidőszakokat jellemzik. A tervek szerint a komplex fejlesztés várhatóan 2025-re készül el.



bb forgalmat lebonyolító csomópont- Ezzel egy időben új forgalmi rendet és dinamikusabbá tétele érdekében kanyarodás a Segner tér irányából a

11 A keleti elkerülő fejlesztésére 810 millió forint támogatást biztosít a kormány. Ezáltal az a 17 kilométer hosszú külső körgyűrű, ami a lakóterületen kívül fut majd körbe Debrecenben, összeköti a 47-es, a 481-es főutat a 354-es és a 4-es forgalmával. Így lehetővé teszi a város keleti oldali elkerülését és tehermentesíti a keleti városrészen található gyűjtőutakat, például a Lahner utca, a Létai út, a Hétvezér utca forgalmát.

12 A Monostorpályi út az egyik legnagyobb forgalmú, részben ipari, részben lakossági funkciót kielégítő útja Debrecennek: 2005 körül a Cseresznye utcáig újították fel, idén egy 700 méteres szakasz megújítása került sor a Cseresznye utcától a Pacikert utcai buszfordulóig – bontással és új szerkezet építésével.



13 A Holló János utcán csaknem 800 négyzetméteren újul meg a belső parkoló útszakasza.



14 Gyorsabb és biztonságosabb lesz a közlekedés a Balmazújvárosi és a Füredi út, valamint a Csígekert és a Szabó Lőrinc utcák csomópontjában. A fejlesztésre már a kivitelezőt keresik. Az utóbbi években szinte egy új városrész alakult ki ezen a részen; nagyon sok új ház és lakás épült a környéken. Az ott lakók többsége a Szabó Lőrinc utcáról kanyarodna a Füredi útra, ha a belváros felé indulna, de ez sokszor nagyon nehéz. A csomópont fejlesztése során az egyes utcákban új kanyarodó sávokat hozunk létre, így a 33-as főút ezen szakaszán áganként hat sáv alakul majd ki.



15 Felgyorsul a közlekedés a 4-es főút debreceni szakaszán, átalakítják ugyanis a Árpád téri csomópontot, valamint a Rakovszky és az Ótemető utcák csomópontját is. Főleg a reggeli és a délutáni időszakban nagy a torlódás az Ótemető utca irányából a Rakovszky utca és az Árpád tér irányába. Ezen változtat majd ott egy önálló jobbra kanyarodó sáv. Az Ótemető utcáról a jobbra, a Rakovszky utcára kanyarodó sáv új, önálló sávba érkezik, így a Rakovszkyról a Kassai út irányába két sávon lehet majd kanyarodni. Emellett az Árpád téri csomópontban is új jobbra kanyarodó sávokat alakítanak ki, összesen 77 méter hosszon.



16 Dinamikusabbá válhat a közlekedés az Erzsébet utca a Szoboszlói út és a Külsővásártér csomópontjában; a fejlesztésre már elindította a kivitelezési közbeszerzési folyamatot az Építési és Közlekedési Minisztérium. A Szoboszlói úti csomópont átalakításának egyik eleme, hogy az Erzsébet utcán a Salétrom utcától a kereszteződésig tartó 250 méteres szakaszon a 4-es számú főút által kirajzolt útszakasz legyen a fő irány úgy, hogy a Külsővásártér irányába kelljen sávot váltani a közlekedőknek. A Szoboszlói úton pedig a csomópont előtti 200 méter hosszú szakaszon, a 4-es főút szelvényezés szerinti jobb oldalán – a meglévő zöld sáv helyén – egy plusz forgalmi sávot alakítanak ki.

Megdobbant a Civaqua szíve — év végére megérkezik a Tisza vize Debrecenbe

Szinte teljesen befejeződött a Civaqua-program első üteme. Már zajlik a tesztüzeme annak a nagy teljesítményű szivattyúnak is, ami a Keleti-főcsatornán keresztül juttatja el a Tisza vizét Debrecenbe. A szivattyú az egész rendszer szíve; másodpercenként 1275 liter vizet képes megmozgatni. A rendszert a terveknek megfelelően év végén állítják üzembe. A Civaqua — a város zöldprogramjának legfontosabb elemeként — a jövőben több városrészben segíthet elő jóléti fejlesztéseket.

A Hajdúhátsági Többcélú Vízgazdálkodási Rendszer Balmazújváros melletti szivattyútelepén megkezdődött annak a nagy teljesítményű szivattyúnak a tesztüzeme, mely központi szerepet játszik a Civaqua-



Nagyon komoly műszaki megoldásokat kell alkalmazni ahhoz, hogy a víz eljusson Debrecenbe

program rendszerében. A Civaqua-program első ütemében a Tóció-patakhoz jut el a Tisza vize a Keleti-főcsatornán keresztül. A 1500 kilowattos motorral szerelt szivattyú másodpercenként csaknem 1300 liter vizet juttat majd Debrecenbe.

Papp László közlése szerint az első ütem kivitelezése 97 százalékos készületben van.

– Ígértük, hogy az idei év végére egy üzemkész állapotban lévő első ütemet adunk át, így egy évtizedek óta, a hetvenes évek óta várt pillanat jön el, amikor, a Civaquának köszönhetően, a Keleti-főcsa-



A Civaqua-Tóció-projekt részeként 1,6 hektáros tározót alakítanak ki a Vezér úton

tornából eléri a víz a Tóció forrásvidékét – fogalmazott a polgármester.

A városvezető többször hangsúlyozta, hogy – az egyes feltételezésekkel ellentétben – a Civaquának nincs köze a debreceni gazdaság- és iparfejlesztési folyamatokhoz; a város azon részén, ahová megérkezik majd a Tisza vize, nincsenek is üzemek.

„Az első ütem kifejezetten ökológiai természetű, mely a város felszíni vízellátását hivatott jobbá tenni, a második ütemben tervezzük a Nagyerdő és a jóléti tavak vízellátásának biztosítását, de emellett nagyon fontos eleme lesz majd a későbbiekben a Civaqua-programnak, hogy megfelelő öntözési lehetőséget is biztosítson a város környezetében. A hajdúhátsági területek több ezer hektárja számára teremt majd lehetőséget arra, hogy a gazdák öntözhessenek. Ez rendkívül fontos a jelenlegi klimatikus viszonyok között, összességében pedig ökológiai és mezőgazdasági szempontból hatalmas lépés Debrecennek” – magyarázta Papp László.

A Civaqua első ütemére építve több olyan pontja van a városnak, amelyek jóléti fejlesztéseket is fogadhatnak majd, ilyen például Józsa vagy a Vezér úti tározó

környékén kialakult kéthektáros tó környezete, illetve – a tervek szerint – a jövőben a Tócióvölgyben is kialakítanak egy háromhektáros parkot.

Balázs Ákos környezetvédelmi ügyeért is felelős alpolgármester kiemelte: „a Civaqua-program a város új környezetpolitikájának a zászlóshajója, s ez Józsan különösen fontos, hiszen gondoskodnunk kell a patakról és a környezetéről is.” Hozzátette, a Tóció-patak vonalában 16 ezer

tölgy-, szil- és kőrisfacsemetét ültettek el, a józsi játszótér mellett pedig 131 kis fa került a földbe. Kifejtette, régi álmom volt, hogy a patak medrének az eredeti természetes állapotát is visszaállítsák, és létre tudjanak hozni egy ötezer négyzetméteres vízfelületet Józsa központjában.

„Ez azért is nagyon fontos, mert az erdőtelepítéssel, a víz megtartásával javítani tudjuk Józsan a levegő minőségét, s egy olyan rekreációs területet is létrehozunk, amely kikapcsolódásra is alkalmas” – hallhattuk Balázs Ákost.

A fejlesztéseket Aradi Csaba ökológus is segíti szaktudásával, aki arról beszélt, hogy amikor a vízpótlás folyamatos lesz, megindul az újranevesedése a Tóció-patak. Kiemelte azt is, hogy – a mederszélítésnek köszönhetően – visszatérhet az a látkép, ami még az 1950-es években is jellemző volt. A terület megfelelő feltételeket kínál majd a növényzetnek és a hozzá kapcsolódó állatvilágnak. Egy nagyon szép és a biodiverzitás szempontjából is értékes területe lesz ennek a városnak – összegezte.

Időközben már zajlik a Civaqua-program további ütemeinek tervezése, melyek révén a Tisza vize eljut majd a Nagyerdőre és a Debrecen keleti oldalán fekvő jóléti tavakhoz is.



Az 1500 kilowattos motorral szerelt, hatalmas szivattyú másodpercenként 1275 liter vizet képes mozgatni

Fontos fejlesztés a Kerekestelepen

Jelentős forrásokat csoportosított át az önkormányzat a víziközmű-hálózat fejlesztésére, mivel az elmúlt hónapokban több helyen volt esőtörés a városban. A munkát a Hun utcában indították el, ahol a meglévő ivóvíz-gerincevezeték helyére 430 méter hosszú új vezeték fektetnek le. Felújítják az előregedett szennyvíz-gerincevezeték, valamint 50 új ivóvíz- és szennyvízbekötő vezeték kiépítését. Tavasszal a zárt csapadékvíz-elvezető csatorna kiépítése és a Hun utca teljes nagyszabású aszfaltozása is megtörténik majd.

A városi víziközmű-hálózat fejlesztésére a 2023-as költségvetésben negyedmilliárd forintot különített el az önkormányzat, ennél azonban lényegesen nagyobb összeg áll majd rendelkezésre.

A kormány tavasszal döntött arról, hogy Debrecen víziközmű-rendszerének nagyszabású, több elemből álló fejlesztésére 109 milliárd forintot biztosít. A fejlesztések között lesznek lakossági és ipari célokat szolgáló beruházások is.



A Hun utcában indították el a víziközmű-hálózat fejlesztését



A csomag részeként elvégezzük a Déli és az Északnyugati Gazdasági Övezet víz- és csatornahálózatának további fejlesztését, emellett kiépítjük a szürkevíz-technológiát. Ennek köszönhetően az üzemek – egyes folyamataikhoz – ivóvíz helyett tisztított szennyvizet használhatnak majd.

A 109 milliárd forintból jut a városi ivóvízhálózat és a vízbázisok fejlesztésének tervezésére is. Debrecennek több olyan vízműtelepe van, ahol a rétegvizet termelik ki; ezeknek a fejlesztésére szükség van a város növekedése, az új lakóterületek létrejötté miatt.

Tervezzük az 1-es, 2-es és a 4-es telepek fejlesztését; a kutak, a gépészeti rendszerek és a vezetékszemcsék megújítása és bővítése szerepel az elképzelések között, ami a szolgáltatás biztonságát is növeli majd.

A keleti zártkerti városrészek mellett a nagyon dinamikus növekvő Hajdúsámson vízellátásának javítása is szerepel a programban, melynek szintén a Debreceni Vízmű Zrt. a szolgáltatója.

Mindezek mellett bővítjük a debreceni szennyvíztelepet, valamint felújítjuk a Fényes udvari víztornyot is – utóbbinak első körben a tervezése indul el, ezt követően igénylik a forrást felújításra a kormánytól.

A Civaqua vize a véderdősítést is segíti

Debrecenben négy helyszínen eddig 725 kertészeti és 20 ezer erdészeti facsemetét ültettünk el a véderdősítés részeként, melynek legfőbb célja a levegőminőség javítása és a szántóföldekről a város felé szálló por megkötése. A program hamarosan magasabb sebességi fokozatra kapcsol.

Az Északnyugati Gazdasági Övezet véderdősítésére 800 millió forintos támogatás érkezett a kormánytól; ott hamarosan elkezdődik a fásítás. Az önkormányzat a Déli Gazdasági Övezet körüli területeken is véderdőt alakít ki; erre 723 millió forint áll majd rendelkezésre. A két ipari park környezetében több mint 4 ezer előnevelt kis fát, valamint több mint 24 ezer erdészeti facsemetét ültetnek, ugyanakkor zöldfelületeket is kialakítanak. A Mikepércset védő erdőt a 47-es és a 481-es főút csomópontjánál található körforgalomnál lévő területen 649 kis fa elültetésével hozzák majd létre.

Lesznek véderdők Józsa, Kismacs és Nagymacs környékén is, a Tóció-patak menték pedig 16 ezer fát ültetünk el.

A Civaqua-program nyomán a véderdőt is ellátjuk majd vízzel, így ezeken a területeken a mikroklima is javul.

A debreceni véderdősítések során földbe kerülő fák körülbelül 20 év múlva már ötezer tonna széndioxidot és 1200 tonna szállóport tudnak majd megkötni évente.



Uszoda és rendelő

Megújult az uszoda és a fogorvosi rendelő a Vénkert Általános Iskola és Alapfokú Művészeti Iskolában. „Ez a medence biztosítja körülbelül ezer gyermek számára, hogy testnevelésre keretében például úszni tudjanak megtanulni, és ezzel, preventív módon, az egészségükért is teszünk” – emelte ki Barcsa Lajos alpolgármester. A felújított rendelőben mintegy 2300 debreceni diák fogászati ellátását tudják biztosítani: nemcsak az általános iskola tanulói, hanem további 6 oktatási-nevelési intézmény diákjai is igénybe vehetik a szűrést és a kezeléseket” – összegezte Papp Csaba, a DAEFI igazgatója.

42 intézmény

Az oktatás városunkban továbbra is a legfontosabb területek közé tartozik. A Debreceni Tankerületi Központ 41 intézményről gondoskodik, és, ahogy Papp László a Tankerületi Tanács ülésén elmondta, abban érdekelt a városvezetés, hogy Debrecen oktatási pozíciói tovább javuljanak, és a civisváros egy vonzó oktatási helyszín legyen. A város ugyanis egyáltalán nem vonult ki az oktatási intézmények fenntartásából és fejlesztéséből: az elmúlt évben is nagyon sok oktatási intézményben végeztek felújítási, fejlesztési munkákat, és ezt tervezik a következő tanévben is.

Szakképzés a középpontban

A Debreceni Szakképzési Centrum intézményeiben több mint 11 ezer 300 diák kezdte meg a tanévet. Évről évre többen választják a szakképzést, így két új kollégiumot is átvett a centrum. Papp László polgármester úgy fogalmazott: az a cél, hogy az itt tanuló diákok itt is helyezkedjenek el: „Debrecen nem a vendégmunkásokkal képzelel el saját gazdaságának fejlődését; ehhez az kell, hogy a DSZC által képzett diákok adják a munkaerőpiac gerincét”.



Epreskerti tornacsarnok

Elérte legmagasabb pontját az épülő tornacsarnok az Epreskerti Általános Iskola udvarán. A 2001 óta önálló oktatási intézménynek régóta nagy szüksége van egy saját tornacsarnokra, és most ennél is többet kap: egy több mint 1800 négyzetméteres, sokoldalúan használható épületet. Nemcsak a diákok életét fogja színesebbé, gazdagabbá, komfortosabbá tenni a létesítmény, hanem az egész déli városrész számára jelentős és komoly programok lebonyolítására kínál majd lehetőséget.

A debreceniek is tehetnek az egészségükért

A gondoskodó város alapelv fontos pillére a 2019 óta működő Debreceni Alapellátási és Egészségfejlesztési Intézet. A DAEFI végzi a felnőtt és a gyermek háziorvosi ügyeletet, hozzátartozik az iskolafogászat, a védőnői szolgálat, az Anyatejgyűjtő Állomás, az iskola- és óvoda-egészségügyi központ, az Egészségfejlesztési Iroda, illetve a foglalkozás egészségügyi központ.

Közel 40 ezer diákot látnak el az iskolai-óvodai egészségügyi szolgálat keretében.

A Pósa utcai szűrőcentrumban évente több ezer tanuló egészségügyi szűrését végzik el. Az eredmények az első időszakban nem voltak túl biztatóak: az derült ki, hogy a debreceni diákság 72 százaléka valamilyen mozgásszervi elváltozással küzd. (Ez lehet lúdtalp, gerinc- vagy tartási probléma.)

„Ennyire komplex, mindenre kiterjedő, gyerekekre fókuszáló prevenció és egészségügyi program nincs is az országban máshol. Nyugodtan mondhatjuk, hogy ez egy mintaprogram” – értékelte Papp László polgármester az itt folyó munkát.

A tapasztalatok szerint a nagyvárosban élők nehezebben tudnak vigyázni az egészségükre, hiszen a mozgásszegény életmód, a stressz, a túlhajszoltság miatt kevesebb idő jut saját magunkra. Ebben segíthet a Mozdulj, Debrecen! mozgalom,

Debrecen egy olyan gondoskodó város, ahol mind az egyén, mind a közösség nagyon fontos, és az itt élők gyakorlatilag születésük pillanatától kezdődően számíthatnak a városra.



A Szent Anna utcai központ lehetőséget kínál a mozgásra, tanácsadási pontként is szolgál és szűrési programokkal várja a debrecenieket

melynél központi helyen áll a mozgás népszerűsítése: tematikus séta, gerinctorna, jóga, zumba, különféle kültéri edzések sora vár mindenkit négy helyszínen.

Az új Szent Anna utcai központban a felnőttekre koncentrálnak, s azokat a szűréseket végzik el, mint amiket a gyerekeknek a Pósa utcán. Papp Csaba, a DAEFI igazgatója szerint ha már csak a kétely felmerül bárkinek valamilyen állapottal, betegséggel kapcsolatban, annak érdemes meglátogatnia a központot: „akkor is, ha az orvosunkat nem keresnénk fel, mert azt hisszük, hozzá csak akkor kell ellátogatni, ha betegek vagyunk. Minden problémának lehet ugyanis va-

lami oka, melynek kiderítésében, megoldásában a megfelelő szakemberek tudnak segíteni.”

A szolgáltatások igénybevételéhez nem szükséges sem beutaló, sem TAJ-kártya. Mindenkit várnak, aki többet szeretne tudni az egészségi állapotáról, változtatna az életmódján, diétás és mozgásprogramokhoz csatlakozna, érdeklik a stresszkezelő technikák vagy megszabandó káros szenvedélyektől.

Novemberben a férfiakra fordítanak fokozott figyelmet PSA-vizsgálattal, decemberben pedig a cukorbetegség elleni küzdelem jegyében várják a lakosságot.

Bővebb információ: +36302814621, daefi.efi.iroda@med.unideb.hu, www.daefi.unideb.hu

Mozdulj az egészségédért, mozdulj az életedért!

Ez a Mozdulj, Debrecen! mozgalom jelszava. Ebben a szellemiségében nyílt meg a Szent Anna utcai egészségfejlesztési központ, és indult el az az iskolaprogram is, melynek célja, hogy fittebbek, egészségesebbek legyenek a debreceni gyerekek.

A Debreceni Egyetemmel közösen dolgoztuk ki az egészségtervet. „Van, aki semmit nem mozog, de sokan vannak olyan debreceniek, akik szeretnének tenni azért, hogy egészségesebben éljenek. Mi egy lehetőséget adtunk nekik, kinyitottunk egy ajtót, lépjenek be, tegyenek az egészségükért” – nyilatkozta Széles Diána alpolgármester

Ennek részeként a városi infrastruktúrát, a sportparkokat szakszerű szemlélyzettel segítve tesszük elérhetővé a debreceniek számára, sétákat, mozgással és egészséggel kapcsolatos rendezvényeket szervezünk. A mozgalomhoz cégek, intézmények, civilek is egyre többen csatlakoznak. A nyugdíjasok mellett a fiatalokra is nagy figyelmet fordít a város, ingyenes iskolai programot indítottak ugyanis: ennek során az 1-6. osztályos



gyerekek – iskolájukon belül – heti 2x45 perces könnyed, játékos, mozgásfejlesztő foglalkozásokon vehetnek részt. A szülők

a KRÉTA rendszeren keresztül egy beleegyező nyilatkozattal jelezhetik gyermekük részvételi szándékát a programban.

Panelprogramot indítottunk

Önkormányzati támogatású panelprogramot indítottunk az idén városunkban, melyre félmilliárd forintot különítettünk el. A támogatás célja elsődlegesen az energiahatékonyság javítása, mértéke az elszámolható bekerülési költség 25 százaléka, de legfeljebb lakásonként 750 ezer forint. Pályázatot az iparosított technológiával épített lakóépületek társasházaként működő lakóközösségei, valamint a debreceni székhelyű lakásszövetkezetek nyújthatnak be.

A pályázatok beadására az önkormányzat létrehozott egy weboldalt: www.panelprogram.debrecen.hu

Ide tudják majd feltölteni a pályázatokat az érdekeltek. Itt elérhető a pályázati felhívás, egy útmutató, s technikai segítségnyújtás is, valamint a hivatal munkatársai is a pályázók rendelkezésére állnak telefonon vagy e-mailben is.

Pályázatot benyújtani idén december 31-éig lehet majd. A pályázat elbírálása folyamatos.





NÉPSZERŰ KÖZÖSSÉGI TÉR volt korábban is a Liget tér, ahol a nyárzáró családi napon – a felnőttek mellett – a gyerekeknek is kedveztek; őket foci, ugrálóvár és egy tűzoltóautó is várta. Ugyanezen a napon a város másik végében, a Liget lakóparkban húsok sülték, főtt a slambuc... A már hagyományos és népszerű, fergeteges hangulatú Liget utcabálnak a Szabó Lőrinc utca adott otthont.



SZÜLŐK, GYEREKEK, NAGYSZÜLŐK, szomszédok és baráti közösségek egyaránt jól érezhették magukat az elmúlt napokban tartott városrészi programokon. A Lencztelepen és Kismacson családi napot, Nagymacson őszi köszöntő szüreti és puliszkafesztivált rendeztek. Az utóbbi programon Papp László polgármester bejelentette, hogy idén a közösségi ház egész télen működik majd, a Kastélykert utcát pedig felújítják jövőre.



EGYÜTT TÁNCOLTAK a Vénkerti általános iskolások a Debreceni Népi Együttes tagjaival, de volt süni simogatás, ugrálóvár és kézműves vásár is a Borsos József téren. A vénkerti családi napon Barcsa Lajos alpolgármester – aki a városrész önkormányzati képviselője is – úgy fogalmazott: ezek a programok valódi összetartozást alakítanak ki az itt élők között, és segítik a közösségépítést minden generáció számára.



ELSŐ SZÜLETÉSNAPJÁT ünnepelte a Tócsóskerti Közösségi Kert, mely egy éve nyitotta meg kapuit a környéken élő családok számára. Akkor 14 ágyás kapott itt helyet, melyekben 28 család termelhet friss terményeket. Szeptemberben két új ágyással is bővült a kert, ahol négy új család kezdhet kertészkedni. Amellett, hogy zöld gondolkodásra ösztökél, ez a közösségi kert komoly társadalmi összetartó szereppel is bír.



A **FUTURE OF DEBRECEN** szervezésében bemutatókkal és programokkal várták a családokat a Sziget-kék tematikus parkban; ezzel is természeti értékeink megóvására hívták fel a figyelmet a Nagyerdő Hete alkalmából. Debrecen közigazgatási területének több mint 34 százaléka minősül erdőnek; ezzel Magyarország egyik erdőben leggazdagabb városa a miénk.



ÚJ HELYRE KÖLTÖZÖTT A ZENEDOBOZ. Ebben a tanévben az itt tanuló fiatalok számára lesz a könnyűzenei szárnypróbálgatás és a közös zenélés otthona a mobil próbahelyiség, ami – a Csokonai és a Tóth Árpád után – mostantól a Fazekas Mihály Gimnáziumban szolgálja a zenei tehetséggondozást, és teremt a diákoknak lehetőséget a kreatív közösségi élmények megélésére.



JÓZSA DEBRECEN EGYIK legdinamikusabban fejlődő városrésze, ahol már több mint 13 ezren lagnak, s ahol több mint három évtizede tartják meg a szüreti napot. Idén ezt nyúlésztiállal közösen rendezték meg, emellett a környezetvédelem jegyében ismét fákat ültettek kicsik és nagyok közösen. Az eseményen Papp László polgármester kiemelte: Józsa számára nagy lehetőség az év végére elkészülő Civaqua-program.



TÖBB MINT EGY ÉVTIZEDE töretlen sikernek örvend az a kezdeményezés, amelyet a Fidesz-KDNP frakció indított útjára, hogy a város ingyenesen biztosítson lombgyűjtő zsákokat a debrecenieknek. Az önkormányzat idén városszerte több mint 40 átvélponton osztott szét összesen 167 ezer nagy méretű műanyagzsákot. A falevelekkel megtelt zsákokat a szelektív hulladékkal együtt szállította el az AKSD Kft.