



„A koronavírus-járvány ellenére új munkahelyeket és új munkahelyteremtő beruházásokat jelentettünk be Debrecenben.”

Papp László polgármester



ZÖLD VÁROS

Új környezetpolitika Debrecenben: elindult a Civaqua-program / 4. oldal

ÚJABB ISKOLÁT KORSZERŰSÍTETEK

Eddig tíz intézményben történt energetikai felújítás / 7. oldal

SIKERES SZEZONT ZÁRT AZ ÚJ STRAND

Beváltotta a reményeket; ezt igazolják a látogatói számok / 8. oldal

A legjobb városok között

Újra előkelő helyen végzett Debrecen a Financial Times nemzetközi tőkeáramlásokkal és befektetésekkel foglalkozó fDi magazinjának felmérésén. Míg 2018-ban az európai kisvárosok között a legjobb befektetésösztönzési stratégiával rendelkező várossá választották Debrecen, most a második lett.

Városunkat Reykjavík előzte meg, így a közép-európai régió városai közül Debrecen érte el a legjobb teljesítményt. Mióta összeállítják a listát, nem fordult elő, hogy egy korábban nyertes város egymást követően két periódusban is a top háromba kerüljön.

Díjazták az Észak-alföldi Régiót is, mely a közepes méretű régiók között a harmadik helyen végzett a költséghatékonyság tekintetében.

Ahogy Barcsa Lajos alpolgármester elmondta az eseményhez kapcsolódó sajtótájékoztatón, az elmúlt öt évben kétmilliárd euró működő tőke érkezett a városba, s az itt befektető cégek nyolcezer új munkahely létrehozását jelentették be, melyek közül több ezret már létre is hoztak, ennek köszönhetően kisebb lett a különbség a debreceni és a dunántúli fizetések között.

A városvezetés – az Új Főnix Terv után – a Debrecen 2030 programban is kiemelten kezeli a gazdaság fejlesztését. Jelenleg is több száz hektár ipari terület fejlesztése zajlik, s további területek állnak rendelkezésre a Déli Ipari Parkban és az Észak-nyugati Gazdasági Övezetben is.

Kínai cég teremt 440 új munkahelyet Debrecenben

A kínai Semcorp-csoport – 183 millió eurós beruházásával – az első, Kínán kívüli gyáregységét Debrecenben hozza létre.

Ez több szempontból is mérföldkőnek számít városunk életében. A világjárvány okozta nehézségek ellenére a Deufol, a Vitesco és az ITK új üzemeinek idei beindítása után tovább erősödik Debrecen gazdasága. A beruházás jól mutatja a város gazdaságfejlesztési stratégiájának sikerességét is, hiszen azok után, hogy



a Financial Times a tavalyelőtti első hely után idén második helyet adott a legjobb befektetési stratégiával rendelkező városok versenyében Európában, a befektetők döntése is visszaigazolja a döntés megalapozottságát.

Papp László, Debrecen polgármestere úgy fogalmazott: „Debrecen gazdasága a világjárvány okozta nehézségek ellenére is tovább erősödik, amely mutatja a város versenyképességét és gazdaságfejlesztési stratégiájának sikerességét. Debrecen számára ez a beruházás azt jelenti, hogy városunk tovább erősíti pozícióját az elektromobilitásra építő járműipari technológiák és az ahhoz kapcsolódó gyártás területén.”

A Semcorp a világ legnagyobb akkumulátor-elválasztó fólia (szeparátor) gyártója. Elválasztófólia-termékei kulcsfontosságú elemei az elektromos járműveknek, az energiatárolásban és a fogyasztói elektronikai alkalmazásokban használt lítium-ion akkumulátoroknak. Ügyfelei között olyan globálisan vezető lítium-ion akkumulátor-ellátók vannak, mint az LG, a Panasonic és a Samsung.

(Folytatás a 3. oldalon)

Debrecen örök:

Talpon maradunk és tovább fejlődünk!

2020 – egy sikeres, gyarapodást hozó évtized záró esztendeje, ugyanakkor keserves és a debreceniek is kemény próbák elé állító év.

A járvány mindannyiunkat nyakon vág. Ebben az újságban összefoglaltuk mindazokat a tényeket, amelyek azt mutatják, hogy Debrecen közössége erős: nem rogyunk térdre a sors nyaklevesétől; egyenes derékkal állunk, sőt haladunk előre azon a pályán, amit magunknak terveztük, s magunknak alakítjuk azt!

A COVID-kór az egészséget és a megélhetést veszélyezteti, emiatt terjed a félelem vírusa. Debrecenben igazolja rátermettségét a háziorvosi hálózat, a Kenézy-kórház és a Klinikai Centrum orvosi, ápoló- és háttérgárdája, száz százalék fölött teljesítenek a város szociális és oktatási intézményei. A város egyik legtöbb embert foglalkoztató szervezetrendszere maga az önkormányzat. Itt komoly áldozatok árán biztosítható, hogy ebben a körben mindenki megőrizhette a munkáját. S ha már a munkánál járunk! A globális hírfolyam fenyegető és állandó része a foglalkoztatási krízisről szól. Eközben Debrecenben bejelentethetjük: újabb nagybefektető épít hamarosan félezer embernek új munkahelyet biztosító, modern technológiájú gyárat. Az utóbbi időszak városfejlesztési stratégiájának végrehajtása azt eredményezi, hogy a debreceni családok jelene és jövője biztonságban van. A város lakói a XXI. század folyamatainak nyertesévé válnak. Itt egzisztenciát lehet alapítani arra, hogy lehetőségeket kínál – többek között – az elektromobilitáció (az elektromos meghajtású járműveket fejlesztő és gyártó ipar), a járműipar, az informatika, a biotechnológia, a gyógyszeripar, a gépipar.

A gazdaságfejlesztés a városfejlesztés motorja, előfeltétele. Egyre több iskolát alakítunk át, fejlesztünk. A középfokú szakképzés ország-szerte legkiterjedtebb hálózata is itt működik, virágzik a Debreceni Egyetem – Debrecen iskolaváros. Lakótelepről lakótelepre halad előre a Zöld város program. Hozzájárhatunk a két színházépületünk büszkeségéig varázslásához. Debrecen egészséges!

Vasúti fejlesztés



A Nagyállomástól a Tócsóvölgy állomáson át az Észak-nyugati Gazdasági Övezetig fejlesztik a vasutat 11,6 kilométer hosszan. Ennek eredményeként gyorsabban mehetnek majd a szerelvények a 108-as számú vasútvonalon, és nő a pálya tengelyterhelése is. Erre azért van szükség, hogy kiszolgálhassa a betelepülő vállalkozásokat. A teljes beruházás 55 milliárd forintba kerül, és várhatóan jövő év végére készül el.

A beruházásról tartott helyszíni tájékoztatón Papp László polgármester úgy fogalmazott: „azért építünk, hogy a várost, a gazdaságot, a régiót és a közlekedési feltételeket jobba tegyük”.



Pósn László országgyűlési képviselő az eseményen kiemelte: Debrecen pedig mindig is építkezett, minden építési erőt igyekszik egy irányba terelni annak érdekében, hogy a város gazdasága fejlődjön.

Debrecen, a jó példa

Városunkban járt Sziijjártó Péter: a külgazdasági és külügyminiszter részt vett a Richternél az új irodaház átadásán, valamint látogatást tett az MST Engineering Kft., illetve a Bumet Hungary Kft. debreceni üzemében is.

Az új Richter-épület alapkövét a biotechnológiai üzem szomszédságában, a Debreceni Regionális és Innovációs Tudományos Technológiai Parkban még 2018 októberében tették le. A cél az volt, hogy a komplexumban még kényelmesebb munkakörülményeket alakítsanak ki két-



milliárd forintos beruházással. Az új közösségi és irodaházat szeptember 30-án adták át. Az eseményen Sziijjártó Péter úgy fogalmazott:

– Debrecen jó példaként szolgálhat minden város számára. Az Új Főnix Terv fejlesztési elképzelései a várost nemcsak gazdasági központtá tették, hanem a térség egyik legvonzóbb városává is vált. Mind Debrecen, mind a magyar gyógyszeripar, mind a Richter számíthat a magyar kormány további támogatására, a



legsikeresebb gyógyszeripari vállalat és a legsikeresebb város egymásra találása pedig további sikereket rejt magában.

Kósa Lajos országgyűlési képviselő az eseményen arról beszélt, mennyire fontos, hogy a Richter nemcsak otthonra talált Debrecenben, hanem fejleszt is.

– Nem titkolt célunk, hogy a Debreceni Egyetem továbbfejlődjön; állatorvosi kart is szeretnénk indítani, és az állatgyógyászati termékek előállításában számítunk a Richterral való együttműködésre – jelentette ki Kósa Lajos.





Teljes hosszában megújították a Köntösgát sort

A munka a tervezett határidőre befejeződött – jelentette be a helyszínen Papp László polgármester és Barcsa Lajos alpolgármester, a városrész önkormányzati képviselője. A Köntösgát sor felújítása még az Új Főnix Terv részeként indult

el, de már a Debrecen 2030 program égisze alatt készült el.

Ahogy azt a városvezetők részletezték, a D2030 programnak is kiemelt eleme a városi infrastruktúra fejlesztése. A beruházás 11 hektárnyi ipari terület megközelíthetőségét javítja. A polgármester kiemelte, fontosnak tartja, hogy a koronavírus-járvány ellenére tudják tartani azt a beruházási ütemtervet, amit az év elején meghirdettek, mert ez szolgálja Debrecen és a debreceniek érdekét.

gét javítja. A polgármester kiemelte, fontosnak tartja, hogy a koronavírus-járvány ellenére tudják tartani azt a beruházási ütemtervet, amit az év elején meghirdettek, mert ez szolgálja Debrecen és a debreceniek érdekét.

ELKEZDŐDÖTT a munka: 80 kerteségi utcát stabilizálnak Debrecenben. A korszerűsítés 44 millió forintos költségét saját forrásból finanszírozza a város. További 200 szilárd burkolat nélküli utat is rendbe tesznek a Dekert közreműködésével – ahogy Komolay Szabolcs önkormányzati képviselő hangsúlyozta. Az elmúlt öt évben több mint 300 millió forintot fordított az önkormányzat arra, hogy a földutak karbantartása kielégítő legyen a lakosság számára – mutatott rá Türk László.



Új kerékpárutat vehettek birtokba a debreceniek

A tervek szerint tovább folytatódik a kerékpárút-hálózat bővítése: erre a célra mintegy 3 milliárd forintot költ a város a következő években.

Augusztusra elkészült a Pallagi úton egy közel 660 méter hosszú szakasz. A teljes beruházás csaknem 70 millió forintba került; ebből 30 millió forint volt a pályázati támogatás, a többi pénzt az önkormányzat saját forrásból biztosította.

Mint ismert, Pallagon épül majd meg a fedett kerékpáros körpálya, a velodrom, és ott lesz a Debreceni Kerékpáros Központ is. Barcsa Lajos alpolgármester azt mondta: a város kiemelten foglalkozik a kerékpárút-hálózat bővítésével.

A tervek szerint ezek a beruházások a következő két évben megvalósulhatnak. A város mintegy 3 milliárd forintot költ a kerékpárút-hálózat fejlesztésére.

Könnyebb a közlekedés a Domb utcán is

Aszfaltoztak és kicserélték a szegélyköveket is a Domb utcán. A Debrecen 2030 program részeként elvégzett korszerűsítésre saját forrásból több mint 17 millió forintot fordított a város.

A tervek szerint mintegy 60 millió forintból további négy helyen aszfaltoznak majd; erről beszélt Balázs Ákos alpolgármester. – Időjárástól függően év végéig

tervezzük ezeket befejezni, és bíznunk benne, hogy ezzel is hozzájárulunk ahhoz, hogy a debreceniek komfortosabban, otthonosabban tudjanak élni Debrecenben. Így a Széna téren a Málna és a Ribizli utca között fél sávban, a Kádár dűlőn, Józsián, a Sillye Gábor utcán és Pallagon, a Mezőgazdász utca 4-es főútig tartó szakaszán lesz felújítás.

Debreceni Főpályaudvar: kezdődik az újratervezés

A kormány a Debrecen 2030 programban biztosítja a forrást a Debreceni Főpályaudvar megépítésére, előbb azonban racionalizálják a terveket.

Elfogadta a debreceni közgyűlés Papp László polgármester előterjesztését arról, hogy a város rendelje meg a beruházó Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-től a Debreceni Főpályaudvar új megvalósíthatósági tanulmányát és költség-haszon elemzését. Erre az önkormányzat bruttó 35 és fél millió forintot biztosít, ami a Debrecen 2030 programban állami támogatásként érkezik.

A Debreceni Főpályaudvar terveit jelentősen átalakítják majd az elfogadott határozat szerint. Így nem kerül a föld alá a buszpályaudvar és a 4-es főút Petőfi téri szakasza, a Homokkerti felüljáró mellett nem épül két körforgalom. Nem építenek új, négyvágányos fej villamos-végállomást sem; marad a jelenlegi hurok végállomás. Emellett az új épületeket áttervezik, és a nagy felületű

üvegszerkezeteket is elhagyják a költségek csökkentése érdekében.

Papp László polgármester a közgyűlésen arról beszélt, az előző uniós fejlesztési ciklusban nagyon sok beruházást hajtottak végre Debrecenben, egy nagy fejlesztést azonban nem tudtak megvalósítani, ugyanakkor egy percig sem mondtak le az intermodális csomópont megépítéséről. Kiemelte, nem a projekt csökkentéséről van szó, hanem a tervek racionalizálásáról.

A polgármester hozzátette, ha korlátlan forrás állna rendelkezésre, akkor valóban a föld alá vitt buszpályaudvar lenne a legideálisabb megoldás, de be kell látni, hogy vannak pénzügyi korlátok. Ugyanakkor ígéretet tett arra, hogy olyan megoldást igyekeznek találni, ami garantálja, hogy a buszforgalom ne terhelje meg túlságosan a városrészt.

Papp László kiemelte, hogy a kormány a Debrecen 2030 programban biztosítja a pénzt a Debreceni Főpályaudvar megépítésére, akár állami forrásból is, hiszen az új uniós költségvetést még nem fogadták el.



KÖNNYEBBEN lehet kikanyarodni a Leiningen utcáról a Mikepércsi útra, miután a belváros felé önálló jobbra kanyarodó sávot alakítottak ki a csomópontban; gyorsabbá vált így a közlekedés. Ahogy Papp László elmondta, várospolitikájuk alapvető eleme, hogy a lakosság által megfogalmazott igényeket beépítsék a városfejlesztési tervbe; a Debrecen 2030 program arra reflektál, hogy helyben, az adott városrészben milyen szükségletek, igények vannak. „A város minden részére figyelünk; egy láncolatról van szó a fejlesztések során.” A következő csomópont a Vágóhid és a Hajnal utca kereszteződése lesz, ahol szintén egy jobbra kanyarodó sávot építenek majd. Ezt követi a legnagyobb forgalmú és legkritikusabb csomópont, a Bem tér, Hadházi és Nyíl utcák kereszteződésének átépítése.

Új logisztikai park

Kevesebb, mint 11 hónappal az első kapavágás után átadták az ipari termékek csomagolása terén globális piacvezető cég, a Deufol új logisztikai parkját a Déli Ipari Parkban.

A NYUGATI VÁROSRESZ közlekedésfejlesztése tovább folytatódik a Debrecen 2030 programban. A Kishatár utcai körforgalom előtt indul a 805 méter hosszú bicikliút, ami a Kunhalom utcáig tart. A következő években összekötik a Bartók Béla és a Kishegyesi út közötti bicikliutakat a Vág utcán és a Gyepűsor utcán, bővítik a Derék utcai hálózatot, valamint egészen a Határ úti ipari parkig kivezetik a kerékpárutat. Széles Diána alpolgármester, a terület önkormányzati képviselője elmondta: a Nagysándor-telep infrastruktúra-fejlesztésének másik fontos eleme a csapadékvíz-elvezetés, aminek a második üteme zajlik.

Biztonságosabb zebrák

Kilenc nagy forgalmú, jelzőlámpa nélküli zebrát tettek biztonságosabbá városunkban: a Víztorony, Széchenyi, Csapó, Pósa, Szabó Kálmán, Dóczy József, Gönczy Pál utcákon, a Bartók Béla úton és az Egyetem sugárúton segítik ezek a gyalogátkelők a közlekedőket.

Lezárták a bekötőutat

Végleg lezárták a debreceni reptér bekötőútját a civil forgalom elől. A szervízúton – hivatalos nevén Szatke Ferenc utcán – civilek nem közlekedhetnek a Pharma Flight Központ és a Mandolás utca közötti részen. A repülőtér a Mikepércsi út irányából a Mandolás és Dobogó utcákon keresztül lehet mostantól megközelíteni.



Átadták a 471-es főút Debrecen és Hajdúsámson közötti szakaszát. A mintegy 4,6 kilométer hosszú két-sávú útszakasz négysávúra bővítése mellett 5,9 kilométer hosszú szervízút és 830 méter új kerékpárút épült a D2030 program részeként.

– Hatalmas mérföldkőhöz érkeztünk az egykori halálút felújításával – mondta Papp László polgármester az eseményen. Új kerékpárút és jelzőlámpás csomópontok is épültek; biztonságosabb és gyorsabb Debrecen megközelítése. A Kelence, a Szikigyakor, illetve

a Sámsonkert utcánál új jelzőlámpás szabályozású csomópontok épültek. A tömegközlekedést használók biztonságos közlekedésének érdekében a csomópontoknál gyalogátkelőhelyek létesültek. A fejlesztést követően Hajdúsámson és Nyíradony térségéből is biztonságosabbá és gyorsabbá válik Debrecen megközelítése autóval, kerékpárral és gyalogosan egyaránt.

Tasó László országgyűlési képviselő hangsúlyozta: „Ez a beruházás a térségnek további lendületet és erősödést ad!”

Papp László: a világ nagyvállalatainak ajtaját nyitjuk ki a fiatalok számára Debrecenben

Stratégiai jelentőségű fejlesztések indultak el, melyek nem csak Debrecen, a régió jövőjét is befolyásolják



Mit kell értenünk stratégiai fejlesztések alatt?

Az én felfogásom szerint azok tekinthetők stratégiai jelentőségű fejlesztéseknek, amelyek nemcsak Debrecen, hanem a vonzáskörzetének jövőjét is befolyásolják.

„Debrecen esetében megfogalmaztuk a régió jelentőségét; a kultúra területén a két színház kiemelt szereppel bír majd, messze a város határain túl.

Ehhez azonban a kulturális portfólió működtetésében más szempontokat is figyelembe kell venni. Mert megfelelő programokat idehozva, meg kell tölteni a tereket látogatókkal.

Jelentős haladást sikerült elérni 2020-ban a közúti és vasúti közlekedés területén is.

– Erre említhető jó példaként a Nagyváradi hűződő gyorsforgalmi út és a keleti elkerülő út nyomvonalának előkészítése.

Újra nekiveselkednek az Intermodális Központnak is.

Így van; ami a Nagyállomás területén megépítendő Intermodális Központot illeti, az új tervek racionalizálják majd a korábbiakat.



Ám szó sincsen valamiféle lebutított változatról. Hanem egyrészt a huszonegyedik század környezetvédelmi igényeinek figyelembevételéről, másrészt arról, hogy amikor a korábbi tervek elkészültek, még szó sem volt a BMW Debrecenbe településéről, és arról, hogy a repülőtér környékén a 2030-as években 10-15 ezer ember fog dolgozni. Ezeket a szempontokat is be kell építeni a tervezésbe.

„Hatpontos mérkőzéseket vívunk minden vetélytársunkkal, mert aki idejön, minket választ, nem más-hová megy.

A gazdaságfejlesztés területén a koronavírus-járvány ellenére hozta a formáját a város.

Valóban, csak kissé lassabb a tempó. Nagyon sok befektetési tárgyalást visz a város és az EDC. Debrecen továbbra is a leginkább keresett területek közé tartozik Közép-Európában.

A BMW hosszú távon számol Debrecennel a gyártást illetően;

a legmodernebb technika érkezik a városba az elektromos autók építésének köszönhetően.

Ami az oktatást illeti, okkal mondhatjuk a fiataloknak: gyertek Debrecenbe, mert a világ nagyvállalatainak ajtaját nyitjuk ki a számotokra!

A sport területén is aktív volt a város 2020-ban.

A debreceni kerékpáros centrum, a velodrom építésével kapcsolatban hamarosan fontos lépések következnek, és a Magyar Tenisz Szövetség elé is viszek egy javaslatot arról, hogyan kapcsolódhat be a város a sportág vérkeringésébe.

És mi a helyzet a DVSC körül?

A DVSC tulajdonosváltása hamarosan lezárható lesz, és dolgozunk azon is, hogy a klub brandje egyre jobb, szerethetőbb legyen. Fontos szempont továbbá, hogy a Loki működését ne a városi költségvetési forrás, hanem a vállalkozók határozzák meg. Ilyen szempontból egyébként jól állunk, hiszen már több új szponzor megjelenését jelentettünk be. Úgy tűnik, sikerül mozgósítanunk a helyi és környékbeli vállalatok vezetőit.

Bő egy évvel ezelőtt, 2019. október 24-én alakult meg Debrecen új közgyűlése. Mozgalmas volt az elmúlt egy esztendő, amit leginkább a koronavírus megjelenése tett emlékeztetéssé, ám pozitív hír is volt bőven.

Olyan, több éve vagy évtizede halasztódó ügyeket sikerült az új városvezetésnek megoldani, mint például a Civaqua-program elindítása, vagy a Latinovits Színház befejezése. Az elmúlt egy év történéseire tekintett vissza Papp László polgármester.

Hogyan jellemezné röviden az önkormányzati ciklus első esztendejét?

Ha egyetlen szóval kellene összefoglalni, azt mondanám erre: küzdelem.

Bővebben?

Sokszor gondolkodom vissza az év elejére, amikor a szokásos beszédemet mondtam: nem hittem volna akkor, hogy így alakítja át 2020-at a koronavírus-járvány. De az élet, természetesen, nem állt meg; ennek legfontosabb hozadéka a Debrecen 2030 várospolitikai program elfogadása. Elsőként született meg az országban hasonló kaliberű távlati terv, amihez források is vannak hozzárendelve.

Stratégiai jelentőségű fejlesztéseket lehet majd megvalósítani ennek köszönhetően: például a Civaqua-programot, a zöld programok zászlóshajóját.

Így van. A napokban véglegesítettük a Civaqua-program első és a második ütemének műszaki tartalmát. A kultúra területén a két színház fejlesztése, illetve befejezése is fontos része a programnak. A Csokonai Színházban jelenleg zajlanak a bontási munkák, a befejezendő Latinovits Színházban pedig cserélni is kell bizonyos, időközben elhasznált elemeket. Ennek látványos elemeként egy toronydarut láthatnak majd itt hosszú ideig a járókelők. Ugyanis számos elemet csak úgy lehet majd a helyére emelni.



Kínai cég teremti 440 új munkahelyet Debrecenben

(Folytatás az 1. oldalról)

A kínai Semcorp-csoport – 183 millió eurós beruházásával – az első, Kínán kívüli gyáregységét Debrecenben hozza létre.



„Rendkívül hálásak vagyunk a debreceni önkormányzatnál és az EDC Debrecen Város- és Gazdaságfejlesztési Központnál dolgozó partnereinknek, akik fárads-

hatatlanul segítettek minket az új telephely kiválasztásában.

Figyelmességük és professzionalizmusuk megmutatta számunkra, hogy Debrecen készen áll a közös munkára” – nyilatkozta James Shih, a SEMCORP globális projektekért felelős igazgatója.

„Lenyűgözött minket a debreceni Déli Ipari Parkban tapasztalható fejlődés, a város infrastruktúrája, az oktatási intézményei és a gazdasági növekedésről alkotott víziója. Nagyon várjuk, hogy együtt dolgozhassunk, és, érdekelt félként, mi is hozzájáruljunk a közösséghez” – tette hozzá.

A Semcorp már a hatodik beruházó a Déli Ipari Parkban, melyet a város az Új Főnix Terv keretén belül kezdett el fejleszteni, és – a kormány döntésének köszönhető-

en – a D2030 programban tovább fejlesztheti ezt a tervek szerint egy évtizeden belül több mint tízezer embernek munkát adó területet.

A Semcorp az első kínai befektető Debrecenben. Debrecen és Kína között több kapcsolatfelvétel is történt már a múltban: kínai városokkal születtek testvérvárosi megállapodások, a Bethlen Gábor Közgazdasági Technikumban kínai nyelvű oktatás is folyik, és jelentős számú kínai egyetemista tanul a Debreceni Egyetemen. A kulturális és oktatási kapcsolatokat tehát gazdasági befektetés követte, mely a későbbiekben további távlatokat nyithat.

A Debreceni Vagyonkezelő Zrt. ezzel a megállapodással egy 19 hektáros területet fog értékesíteni a Déli Ipari Parkban, mely jelentős bevételhez juttatja a céget, és lehetőséget teremt arra, hogy magas színvonalon üzemeltesse az ipari parkot, és – az önkormányzattal együttműködve – tovább fejlessze azt.



Elindult a régen várt Civaqua-program

A tervek szerint három üteme lesz; az első megvalósítására összességében 16,25 milliárd forintot biztosít a kormány. Először a Tisza vizét a Keleti-főcsatornán keresztül eljuttatják a városba, a Tóció-patakba. Ezt a vizet viszik majd el a második ütemben a Nagyerdőbe (víztároló kazettákat is kialakítanak), a harmadik ütemben pedig a város keleti részén lévő jóléti tavakhoz (Vekeri-tó, Fancsika-tavak), s megoldják ezek vízellátását.

A program révén javul a Tóció-patak élővízfolyás jellege, megoldódhatnak a vízháztartás problémák a Nagyerdőn. A Civaquának köszönhetően növelni lehet az erdősített területek nagyságát, így csökkenhet a szállópor mennyisége.

Zöld őrváros

A nyilatkozatot – a város vezetői mellett – többen is aláírták a Civaqua-program bemutatóját követően. A Debrecen jelenét és jövőjét szolgáló mozgalom célja a város környezeti értékeinek gyarapítása. Ebben számítanak a város polgáraitra is. Ahogy Papp László polgármester fogalmazott az eseményen: olyan léptékváltó környezetpolitikát hirdettek meg, melynek eredményeképpen az évtized végére Debrecen felveszi a versenyt bármelyik környezet-tudatosságban élen járó nyugat-európai országgal.



Zöld busz

Egy hónapon át egy elektromos autóbusz járta városunk utcáit. A járművet a debreceniek teljesen ingyen próbálhatták ki.

Zöld város

Új környezetpolitikát hirdetett a Debrecen 2030 program politikája a város környezettudatos, fenntartható fejlődésének érdekében. A városi közlekedés alakítanak ki, növelik a zöld felületeket, elkezdődött a Civaqua-program. A városi közlekedés hangsúlyt fektetnek a zöld közlekedésre.



Borostyán

Levegőtisztosítót javító borostyánt kaphattak, akik autó helyett gyalog, kerékpárral, busszal, trolival, villamossal vagy más alternatív közlekedési eszközzel utaztak szeptember 22-én a városban. Ez is része volt a nemzetközi autómentes nap debreceni programjának.



Elektromos töltő

10 ezer új fa



Papp László polgármester a Debrecen, a mi kertünk elnevezésű mozgalom keretében 2019. április 23-án új programot hirdetett, melynek keretében öt év alatt 10 ezer új fa telepítését irányozta elő.

s Debrecen

**mmal Papp László polgármester. Debrecen új környezet-
ését szolgálja. Napelemparkokat és zöld buszmegállókat
ivaqua-program megvalósításának előkészítése, és nagy
szemléletformálásra is.**



Parlagfűkommandó

Sokaknál tüsszögést, orrfolyást, orrdugulást és szemviszketést okoz ez a gyomnövény, a nyár végi, őszi időszakban ugyanis igen magas a pollen-koncentráció. Az önkormányzat mindent megtesz a gyomnövény irtására. Ezért hozták létre a parlagfűkommandót, melynek tagjai védőfelszerelésben, fűkaszákkal dolgoznak a városban. Az idei parlagfű-szezonban kétféle négyzetméternyi önkormányzati területet figyeltek, és a felderítés során drónokat is használtak – a magasból ugyanis könnyebben azonosítható a parlagfű, mert jól látszik a többi gyomnövény között is.



Környezetvédelmi munkacsoport

segíti a jövőben Debrecen fenntartható fejlődését. A természetvédelmi szakemberek, valamint a zöld jövő iránt elhivatott debreceniek a város környezetpolitikai törekvéseinek megvalósításában vállalnak szerepet. A szakértői testület elkötelezett a szemléletformálásban is.



Zöld megállók

Egyre több a borostyánnal befuttatott megálló a városban. Az első júniusban, a józsi Szentgyörgyfalvi úton adták át, később a belvárosban, majd a lakótelepeken is „zöld kabátot” kaptak a megállók.

Új buszok

Sikeres volt az Európai Regionális Fejlesztési Alap pályázatán az a román-magyar együttműködés, melynek részese Debrecen is. A város így 333 millió forintot fordíthat a közösségi közlekedés fejlesztésére. Az elnyert forrásból négy új Mercedes-buszt szereznek be, és három okosmegállót is kialakítanak. A pénz egy részét az utastájékoztató rendszer megújítására fordítják.



Megszépült a Vénkert

Tavaly áprilisban kezdődött a Zöld város program részeként a Vénkert felújítása: 3,5 hektárt érintett a korszerűsítés, melynek keretében megújultak a parkok, s csaknem száz fát, hétezer cserjét és 19 ezer évelő növényt telepítettek. Felújítottak több játszóteret, sportpályát, és kívül-belül megszépült a Vénkert ékköve, a Borsos-villa is.

Szükség is volt minderre, hiszen az 1970-es években épült lakótelepen nem volt még teljes, átfogó fejlesztés. A területen már korábban is végeztek felújításokat, a Vénkerti Általános Iskola

teljes renováláson esett át, ezenkívül számos más intézményt is rendbe tettek: immár a Füredi úti orvosi rendelő, illetve a DSZC Kereskedelmi és Vendéglátóipari Technikum és Szakképző Iskola is a városrész felújított épületeinek sorát gazdagítja.

A Sinai Miklós és a Domokos Lajos utcai parkok is új elemekkel és megnövelt zöld felülettel várják a vénkertieket, a Gyergyó utca 1–11. tömb egységesített utcai bútorokat kapott, a járda mellé cserjéket is ültettek. A Domokos Lajos utca 20–32. mögötti sétálóútnál megoldották a vízelvezetés problémáját,

és új gyeptet és cserjéket telepítettek. A Sinai Miklós utca 17–19. tömbben kialakították a város első lakótelepi zöld tetőjét. Több esetben a környéken lakók ötleteit is beépítették a fejlesztésbe.

A Zöld város program a Vénkert megújulásának egy nagyon fontos eleme, amihez kapcsolódik az intézményrendszer felújítása és a panelprogram is, a Borsosvilla közösségi házzá alakítása pedig lehetőséget teremtett kulturális programok szervezésére. Nem utolsósorban pedig ezen a lakótelepen nyílt meg városunk első közösségi kertje is.



A neves debreceni építésznek, Borsos Józsefnek is emléket állít a felújított, 108 éves lakóháza, ami az egyetlen épület, ami megmaradt a lakótelep felépítése után.

A Zöld város program vénkerti beruházása 638 millió forint európai uniós és önkormányzati forrásból készült el: igazi ékköve lett a városnak.



Járdák és lépcsők

Egyre több városrészben újulnak meg a járdák; ennek célja a gyalogosközlekedés minőségének és biztonságának javítása, ezért – az elmúlt évekhez hasonlóan – idén is folytatódik Debrecenben a járdaépítési és -javítási program. Tizenhét helyszínen újítanak fel járdákat városunkban akadálymentesített módon. Mint Orosz Ibolya Aurélia önkormányzati képviselő a Tócsakertben tartott sajtótájékoztatón

elmondta: az elmúlt öt esztendőben 255 millió forintot költött erre a célra az önkormányzat. Csaholczi Attila önkormányzati képviselő hozzátette, hogy a munkák a Derék utcán kezdődtek el, és a program keretein belül folytatódik a lakótelepi lépcsők felújítása is.

Korábban Ondódon kapott aszfaltburkolatot egy szakasz, és az Akadémiakertben is korszerűsítették az eddigi betonjárdát.



TELJESEN MEGÚJULT a Jászai Mari utcai játszótér. Kerékpártárolót, ivókutat és új utcabútorokat is elhelyeztek a játékok környékén. Az eszközpark is bővült – hét játékelemmel –, így most már a kisebb és a nagyobb gyerekek is találhatnak itt nekik tetsző játékokat.

Kezdődhet a Tócsövölgy megújítása

Jó hír a város nagy lakótelepén élők számára: megszépül a városrész. Korszerűsítik tíz lakótömb játszótereit, rekortán burkolatú futópályát épül, parkokat újítanak meg, akadálymentesítenek 22 út-járdát csatlakozást. A terület közbiztonságának figyelésére öt helyszínen 12 térfelügyelő kamerát telepítenek. Megvan a kivitelező is: a nyíregyházi székhelyű Közmű Generál Építő és Szolgáltató Kft. nyerte a közbeszerzést.

Sportpálya, sportpark, kondipark

Több, a közösséget szolgáló létesítménnyel gazdagodott városunk. Új sportparkot adtak át a Mikepércsi úton. A kondipark az évek óta dinamikus fejlődő epreskerti városrészben élők életminőségét javítja, és egyben közösségformáló ereje

is van – ahogy Piros Zoltán önkormányzati képviselő nyilatkozta.

Hinta, sportpálya és kondipark: egyebek mellett ezek is helyet kaptak az új kereketelepi közösségi téren, valamint több facsemetét is ültettek a park körül.

A fejlesztés a város és a kereketelepi Református Egyház összefogásával készült. A beruházással minőségi környezet kialakítása volt a cél – hangsúlyozta Vadon Balázs, a városrész önkormányzati képviselője.

Lerakták az alapkövet

Debrecen városa – szorosan együttműködve az egyházakkal – a valódi gondoskodást, a tettekben is megvalósuló szociális érzékenységet igyekszik minden szinten érvényesíteni. Ez jellemzi a D2030 városfejlesztési stratégiát is. Augusztus végén lerakták az Immanuel Otthon alapkövét, és e fejlesztés keretén belül az otthon befogadó képessége közel a kétszeresére nő majd.



KÜLÖNLEGES, INKLÚZÍV játszóteret adtak át Debrecenben, ahol a fogyatékossgal élő gyermekek ép társaikkal közösen tudnak játszani. A Lúdas Matyi nevét viselő játszótér jól illeszkedik a Család- és Gyermekeket Támogató Központ programjába, hiszen ott a fogyatékossgal élőkre külön figyelmet fordítanak.

Egészséges vezetékes víz Nagycserén és Halápon

Elkészült az ivóvízhálózat a két városrészben, a Kertségi Fejlesztési Program elmúlt időszakának egyik legkiemelkedőbb, legfontosabb fejlesztési beruházása. „Debrecen esetében különös hangsúlyt fektetünk arra, hogy a város minden területe érezze azt, hogy haladunk, fejlődünk, megyünk előre” – nyilatkozta Papp László polgármester.

A beruházás kormányzati támogatással tavaly nyáron kezdődött. Nyomásfokozó segíti, hogy a két 50 köbméteres tározóból a

víz eljusson a vezetékeken át a fogyasztókig. Ahhoz, hogy itt is a jó minőségű debreceni vizet tudják inni, több mint 15 kilomé-

teres vezetékrendszert építettek ki, aminek elkészültével 260 ingatlan tudnak rákötni a hálózatra.





Nagyszabású rendelőfelújítási program Debrecenben

Az önkormányzat számára kiemelten fontos a debreceni polgárok életminőségének javítása, és ehhez hozzátartozik az egészségügyi alapellátás fejlesztése is.

Négy éve nagyszabású rendelőfelújítási program indult Debrecenben. Ennek jegyében idén új orvosi rendelőt adtak át a Szabó Pál utcán, ahol egy háziorvosi, egy házi gyermekorvosi és egy területi védőnői körzet működik. A telken korábban is egy rendelő állt, az épület azonban elavult; a felújítása már nem volt gazdaságos.

Kívül és belül is felújították a Tégláskert utca 51. szám alatti felnőtt orvosi rendelőt, mely csaknem 2800 lakos orvosi ellátását biztosítja, akiket immár modern körülmények között gyógyíthatnak.

A rendelő felújítása a környezetvédelmet is szolgálja, így jól illeszkedik a Zöld Város Programba. Emellett javában dolgoznak a Darabos utcai rendelőben is.

Két új, korszerű eszközökkel felszerelt iskolafogászati rendelőt is átadtak a városban. A Fűvészkert utcai rendelő felújításához a református egyház 5,5 millió forintot biztosított, és ehhez további 3 millió forint állami támogatást is elnyert az önkormányzat, a fennmaradó részt, az eszközbeszerzést a Debreceni Egyetem Alapellátási és Egészségfejlesztési Intézete biztosította. A másikat a Szent József Általános Iskolában, a város és a katolikus egyház közös finanszírozásával alakították ki. Itt több mint 1600 gyereket fognak

ellátni, s nemcsak felfedezik, hanem végig is kísérik a probléma megoldását – emelte ki Széles Diána alpolgármester az átadón.

Eddig 13 rendelőt újítottak fel európai uniós, illetve önkormányzati forrásból. A keretet az intézmények modernizálásához az elmúlt évtizedek legnagyobb, átfogó fejlesztési programjaként indított Új Főnix Terv, valamint az azt követő, 2020-ban meghirdetett Debrecen 2030 városstratégiai program szolgáltatta. Eddig több mint egymilliárd forintot fordítottak az alapellátás infrastrukturális fejlesztésére; ennek révén 64 egészségügyi körzetben több mint 40 ezer ember számára váltak jobbá az egészségügyi alapellátás feltételei.

Új bölcsődék épülhetnek

Befejeződött a Karácsony György utcai bölcsőde felújítása is a Fényes udvarban. Ahogy Széles Diána alpolgármester nyilatkozta, a debreceni önkormányzat számára nagyon fontos a családok támogatása, s az, hogy aki dolgozni szeretne, annak gyermekéről napközben gondoskodni tudjanak.

A Terület- és Településfejlesztési Operatív Programban már nyertek forrást a Postakert utcai bölcsődére, emellett Felső-Józsán épül majd egy konténerbölcsőde. Az önkormányzat további három bölcsőde építésére pályázott és nyert; az egyik Alsó-Józsán, a másik a leendő tócsóvölgyi óvoda mellett, a harmadik a lencztelepi városrészben, a Pohl Ferenc utcában épül majd meg.



Újabb iskolát korszerűsítettek

Kívül-belül megújult a Bocskai István Általános Iskola. A fél évszázada épült intézményben legutóbb tíz éve volt felújítás, a mostani, félmilliárd forintos fejlesztés azonban jóval átfogóbb.

A Dobozi lakótelep közelében lévő iskola állami fenntartású oktatási intézmény, a háromszintes épület ugyanakkor önkormányzati tulajdonban van.

Papp László polgármester a fejlesztésről sajtótájékoztatón számolt be, és elmondta: a

járványhelyzet nagy mértékben hat a döntésekre, de a város tovább fejlődik, a beruházások nem álltak meg. Kiemelte, 2014–15-től kezdte el a város a tulajdonában lévő oktatási és szociális intézmények felújítását; eddig tíz intézményben történt energetikai felújítás. A tankerülettel együttműködve további iskolák újulhatnak meg a D2030 program keretében: két önkormányzati intézményben van még folyamatban fejlesztés, valamint további hat közbeszerzési előkészület alatt áll.



MOZGÁS. Műfüves sportpályát kaptak az Ifjúság Utcai Óvodába járó gyerekek. A 15 millió forintos beruházás célja az egészségmegőrzés és a mozgásfejlesztés. Debrecenben ez már a hatodik olyan intézmény, ahol ovi-sport pályán is mozoghatnak a gyerekek.

Új tornacsarnok épül az Epreskertben

Egymilliárd forintos beruházás indul az Epreskert Általános Iskolában. Az intézmény egy komplex sportlétesítménnyel bővül, ahol nemcsak az ide járó gyerekek,

hanem a debreceniek is sportolhatnak majd. A beruházás állami támogatással valósul meg, a Debrecen 2030 program részeként.



Szépülnek a debreceni óvodák

Befejeződött a Monostorpályi úti Szivárvány Óvoda energetikai korszerűsítése. Az intézményt több mint 200 millió forintból újították fel. Rendbe tette a város az 1970-es években épült vargakerti óvodát is: ennek köszönhetően gazdaságosabban és hatékonyabban tud működni az épü-

let, s ez hosszú távú megtakarításokkal jár. „Az elmúlt időszakban nyolc óvodát korszerűsítettek a városban. Debrecen a kezdetektől fogva cselekvési tervet fogalmazott meg, és cselekszik – foglalta össze Pósn László, fideszes országgyűlési képviselő.



Elindultak a rég várt színházberuházások Debrecenben



Megkezdődött a 155 éves Csokonai Színház felújítása. A beruházás várhatóan 2023-ra készül el. Akkorra — a befejezett Latinovits Színházzal együtt — esténként akár 1200 nézőt is képesek lesznek befogadni a teátrumok.

A vidéki Magyarország legjelentősebb kulturális fejlesztésének kezdő időpontja ez a nap – mondta szeptember végén Papp László polgármester, amikor elindult a Csokonai Színház felújítása. A teátrumban már a belső bontási

munkákat végzik. Az elvégzendő feladat nagyságát jól érzékelteti, hogy a bontás során 5 ezer köbméter törmelék elszállításáról kell gondoskodni.

A színház épületét az alagsortól a tetőig megújítják, ahogy a színháztechnikát is. Az ötszintes színház is komplett felújításon esik majd át. A Csokonai Színházban a felújítás során eltűnnek majd az oszlopok, különböző statikai megoldások révén. Ezzel szinte megduplázzák a színház kapacitását, hiszen minden székről élvez-

hető lesz majd az előadás. A színház teljes felújítása 9,6 milliárd forintba kerül, amihez a kormány 6,3 milliárdot biztosít a Debrecen 2030 programban.

Ugyancsak elkezdődött a munka a Latinovits Színházban. Az évekkel korábban félbemaradt debreceni színház befejezésére a Románia–Magyarország határ menti együttműködési program keretében nyert forrást Debrecen és Nagyvárad. Emellett a nettó 5,8 milliárd forintos beruházást az állam további 2 milliárd forinttal

támogatta, így az önkormányzat önéreje minimális.

A munkák befejezése után a Latinovits Színház nemcsak a színjátszásé lesz, hanem kulturális komplexumként is működik.

A színjátszó tér mellett elhelyezik majd a határtérség történelmi és kulturális örökségét bemutató értéktárat, és ott szervezik majd

meg a Kárpát-medencei színjátszók posztgraduális képzését. Az új épület legnagyobb egysége a kamaraszínház lesz, ahol 350 néző tudja majd egyszerre élvezni az előadásokat, a stúdiószínház 150 főt tud befogadni, emellett szabadtéri tetőteret és tánctermet is kialakítanak. Komplexumként is működik majd.



Sikeres szezont zárt az új strand

Első szezont szeptember 17-én zárta az új Aquaticum Debrecen Strand.

Bár a pandémia több ízben is keresztülhúzta a strandolók számításait, a létesítmény rendkívül sikeres évet zárhatott. A látogatói számok is azt igazolják, hogy a debreceniek és a régió lakói is igényelték ezt a létesítményt. 161 ezer strandoló élvezte a komplexum nyújtotta szolgáltatásokat ebben a rövid szezonban, és 7 olyan nap volt, amikor a telt házat megközelítették, mert több mint 4 ezren váltottak jegyet.

Papp László, Debrecen polgármestere úgy fogalmazott: a beruházás sikeres, és beváltotta a hozzá fűzött reményeket.

A komplexumot júniusban nyitották meg, s egészen szeptemberig töretlen népszerűségnek örvendett. A debreceni végzős kö-



zépiskolások egy napra birtokba vehették a strandot; ez a városvezetés ajándéka volt számukra, de szimfonikus koncert is felcsendült a medencék partján, és a csúszdák szerelmesei is versenyezhettek.

A Nagyerdőben nem állnak le a fejlesztések: 2020-ban a Nagyerdői Korzó első üteme készült el, 2021 tavaszán pedig kezdődik a második ütem, ami becsatlakozik a Békás-tóhoz vezető sétányba.



Új sétálóövezet a belvárosban

Hét hónap alatt, 11 ezer négyzetméteren újult meg a Dósa nádor tér és a Csapó utca egy szakasza a Debrecen 2030 program részeként. Ezáltal nyolcszorosára – így 970 négyzetméterre – nőtt a zöld terület a korábbihoz képest.

Az új sétálóövezet átadásán – néhány nappal az augusztusi nemzeti ünnep előtt – Papp László polgármester arról beszélt, hogy ezt a teret autók sokasága, előregedett aszfalt és kevés zöld terület jellemezte az utóbbi években. A cél az volt, hogy a belváros sétá-

lóövezetét továbbgondolják. Mint mondta: modern, korszerű, más szellemiségű belvárosi teret kapnak a debreceniek, mint amilyen az elődje volt, s ez a felújított helyszín egyszerre testesíti meg az újdonságot, a kreativitást és a tradíciót.

Az átadót követően – augusztus 20-án – itt avatták fel a Szanyi Borbála szobrászművész által megálmodott Szent István-szobrot.

A teret azóta belakták, megszerették a debreceniek; több rendezvény helyszíne lett: igazi, hangulatos belvárosi területté változott.

