



„A város gazdaságilag sokkal erősebb, mint tíz éve.”

Papp László
polgármester



KÖRNYEZETI ELLENŐRZŐ RENDSZER:
a tudomány a lakosságot szolgálja (4–5. oldal)

2024 A LÉPTÉKVÁLTÁS,
az építkezés és a növekedés éve (7. oldal)

Európa Zöld Fővárosa

Az elismerést az Európai Bizottság 2008-ban alapította; a célja a zöld és fenntartható városok példamutató megoldásainak népszerűsítése és más városok hasonló kezdeményezésekre való ösztönzése. A Zöld Kódexet készítő szakértők szerint Debrecen jó eséllyel pályázhatja meg a címet, ugyanis a város- és gazdaságfejlesztés és a környezetvédelem kéz a kézben jár. Nagy hangsúlyt helyeznek a városban a környezettudatos megoldásokra, minden városfejlesztési döntés a fenntarthatósági szempontok figyelembevételével születik, továbbá aktív, cselekvő zöld közösségek munkálkodnak a városban, akik a személyes példamutatásukkal és szemléletformálási programokkal erősítik a város zöld törekvéseit.

Debrecen Zöld Kódexe, az ország jelenleg legnagyobb városzöldítési programja egyben a pályázat alapdokumentumaként szolgál, hiszen az életünk minden területére javasol zöld és fenntartható megoldásokat. A Kódex olyan fontos elemeket tartalmaz, mint a Debreceni Környezeti Ellenőrző Rendszer kiépítése és üzemeltetése, a véderdősítés, faültetés és a Civaqua-program folytatása.

A város 2025-ben nyújthatja be leghamarabb a pályázatot a 2027. évi címre. A rangos elismerés elnyerését követően olyan városokat követne Debrecen, mint Oslo, Ljubljana, Lisszabon vagy Valencia.



Folytatódik a panelprogram

Tavaly februárban jelentette be Papp László, hogy panelprogramot indítanak Debrecenben, évi félmilliárd forintos keretösszeggel. A polgármester javaslatára a városi közgyűlés arra is kötelezettséget vállalt, hogy ezt az évi félmilliárd forintot a következő öt évben is biztosítják a panelprogramra. Ez az összeg szerepel is Debrecen 2024. évi költségvetésében is.

Újdonság, hogy az idei pályázaton az elnyert támogatás – a hőszigetelés, nyílászárók és liftek cseréje mellett – már a liftek felújítására is felhasználható lesz. Emellett az 1990 előtt épült, minimum 12 lakásos, nem energiahatékony, téglalapítású társasházak lakóközösségei is pályázhatnak.

A pályázatokat május 1. és október 31. között lehet benyújtani a www.panelprogram.debrecen.hu oldalon.

Egyedülálló, a fiatalokat segítő lakhatási program indul

Az önkormányzat a Cívus Ház Zrt. gesztorsága mellett egy olyan lakásprogramot indít el, melyre egyfelől jelentkezhetnek az ingatlanfejlesztők, másik oldalról pedig – egy pályázati együttműködési eljárás keretében – a munkáltatók, a náluk dolgozó 35 éven aluli munkavállalók lakáshoz juttatása érdekében” – jelentette be Papp László polgármester.

A Főnix Lakásprogram Debrecenben munkahellyel rendelkező, 35 éven aluli, magyar állampolgárok számára, egyharmad részét a munkáltatók, egyharmad részét a fiatal munkavállalók fizetnék. Amikor létrejön a bérleti jogviszony, a bérletnek állandó lakhelyként be kell oda jelentkezniük.

Papp László hozzátette, öt évre szóló szerződéseket gondolkodnak, mely stabilitást nyújt mind a fejlesztőknek, mind a bérletnek. A bérleti időszakot követően a fiataloknak lehetőségük lenne, hogy



kormányzat a piaci bérleti díj egyharmadát támogatásként nyújtana a programban részt vevő fiatalok számára, egyharmad részét a munkáltatók, egyharmad részét a fiatal munkavállalók fizetnék.

Amikor létrejön a bérleti jogviszony, a bérletnek állandó lakhelyként be kell oda jelentkezniük. Papp László hozzátette, öt évre szóló szerződéseket gondolkodnak, mely stabilitást nyújt mind a fejlesztőknek, mind a bérletnek. A bérleti időszakot követően a fiataloknak lehetőségük lenne, hogy

saját lábra állva tudjanak saját ingatlanhoz jutni.

A pályázóknak – értelemszerűen – nem kell debreceni állandó lakóhellyel rendelkezniük, de beköltözhető lakással nem rendelkezhet az, aki ebben a programban részt kíván venni.

A pályázati eljárásokat idén benyújtásuk le, és nagyszámú lakással szeretnék segíteni a fiatalokat. Az ingatlanfejlesztők maximum 50 négyzetméteres, új építésű lakásokkal pályázhatnak, melyeknek rendelkezniük

kell konyhaszekrénnel, konyhai berendezésekkel és szaniterekkel felszerelt fürdőszobával. A szobák befűtőrendszeréről a bérletnek kell majd gondoskodni.

Balogh Károly, a Vállalkozók és Munkáltatók Országos Szövetsége (VOSZ) Hajdú-Bihar Vármegyei Szervezetének elnöke abban bíz, a kis- és középvállalkozások közül is sokan csatlakoznak majd a programhoz, emellett az ingatlanfejlesztésekben is részt vehetnek majd alvállalkozóként.

A polgármester közlése szerint a Főnix Lakásprogram célja, hogy a fiatal debreceni munkavállalók az agglomerációs kivándorlás helyett a városban maradjanak, így számukra megfizethető, alacsony fenntartású, magas energiahatékonyaságú ingatlanokat biztosítsanak annak érdekében, hogy nyugodtan tervezhessék életüket, karrierjüket Debrecenben.

A legjobbak között Debrecen

Idén a negyedik helyen szerepel a kontinens kisebb városai között a Financial Times nemzetközi befektetésekkel foglalkozó részlegének ranglistáján Debrecen. 2018 óta ez már egymás után az ötödik alkalom, hogy Debrecen a tíz legjobb tökevonzó képességű városok egyike, ami Közép-Kelet-Európában egyedülálló eredmény.

Ahogy korábban Papp László polgármester összegezte, a sorozatos független szakmai elismerés visszaigazolja: jó úton jár a város fejlesztése.

– A fejlesztés alapvetően a debreceniek jobb életminőségét szolgálja, hogy a város legyen gazdagabb és erősebb, ezáltal a polgárai is legyenek gazdagabbak, erősebbek.

Az elismerést Franciaországban, a világ egyik legjelentősebb ingatlanfejlesztési kiállításán, a MIPIM-en vehette át a debreceni küldöttség, melynek tagja volt – Barcsa Lajos alpolgármester mellett – Kocsik-Marossy Virág, a Debreceni Vagyonkezelő vezérigazgatója, Pécskay Zoltán, az EDC Debrecen és Kun Ferenc, a Debreceni Ingatlanfejlesztő Kft. ügyvezető igazgatója is.



Új parkolók és új park

A legmodernebb technológiai követelményeknek megfelelően készült a város legújabb mélygarázs: a Sas utcán található parkolóház nemcsak remek elhelyezkedése, hanem wifi-lefedettsége és mintegy húsz elektromos töltőállomása miatt is gyorsan népszerűvé vált a debreceni autósok körében.

A mélygarázs január végén nyitotta meg a kapuit a közlekedők előtt: a Dósa nádor tér átalakítása után megszűnt parkolóhelyek problémája oldódott meg ezzel a fejlesztéssel.

A parkolóház átadóján Papp László hangsúlyozta, egy teljesen zöld projekt keretében valósult meg a fejlesztés. Nemcsak a föld alatt, hanem a felszínen is megújult ugyanis a környék, ahol 1800

négyzetméteren zöldfelületet is kialakítottak. A polgármester elmondta, az újonnan létrejött Szent István parkot nem építik be, hanem meghagyják a debrecenieknek, és tavasszal akár piknikező helyként is lehet majd használni food truckokkal, ülőhelyekkel.



Papp László: Debrecen fejlődéséért és a

Milyen ma Debrecenben élni? Hogyan működik a város? Valóban háromszor olyan erős ma a városunk gazdasága, mint 2014-ben volt? S mire számíthatnak a debreceniek az elkövetkező években? Papp László polgármesterrel beszélgettünk ezekről a fontos, a jelenünket és a jövőnket meghatározó kérdésekről.

Úgy tűnik, a fiatalok nagy nyertesei lehetnek a Debrecenben zajló gazdaságfejlesztési folyamatoknak. Bér lakás-programmal, elit szakmákkal és munkahelyekkel, biztos jövőképpel szeretné a városvezetés a pályakezdőket helyben tartani. Mennyire látja Debrecen versenyképesnek a régióban?

Ha egy mondattal szeretnék válaszolni, akkor a legversenyképesebb város a régióban Debrecen. Bővebben kifejtve, ez a felsorolás jól mutatja, hogy mindezek a lehetőségek valóban a város fiatal polgárait célozzák meg alapvetően. Az elmúlt évtized gazdasági sikeresebb város a régióban Debrecen. Bővebben kifejtve, ez a felsorolás jól mutatja, hogy mindezek a lehetőségek valóban a város fiatal polgárait célozzák meg alapvetően. Az elmúlt évtized gazdasági sikeresebb város a régióban Debrecen. Bővebben kifejtve, ez a felsorolás jól mutatja, hogy mindezek a lehetőségek valóban a város fiatal polgárait célozzák meg alapvetően.

Az elmúlt tíz év nagy eredménye az is, hogy a város oktatási rendszere is lépést tudott tartani a gazdasági átalakulással. Olyan szakmák jelentek meg a képzési portfólióban, melyek a helyi gazdaság számára fontosak. A fiatalok pedig ezeket az új képzési lehetőségeket maximálisan kihasználják, hiszen majdnem megduplázódott az elmúlt években a Debreceni Szakképzési Centrum diákjainak a száma. Ez azt mutatja, hogy helyes az az irány, amit az oktatáspolitikánkban képviselünk. A napokban zajlott le a város egyik jövőbeli legnagyobb foglalkoztatója részéről

az a folyamat, melynek köszönhetően már a második száz diákot választották ki, akik szeptembertől a BMW ultra-modern oktatási központjában, speciális körülmények között kezdhetik meg duális képzésüket. A Debreceni Egyetem szintén komoly haszonélvezője ezeknek a folyamatoknak, hiszen ott is új képzési irányok, új mérnöki, műszaki lehetőségek jelentek meg, ott is növekszik a diáklétszám.

Ugyanakkor emlékezzünk meg a folyamat „árnyoldaláról” is: ez pedig a debreceni ingatlanárak alakulása. Látni kell, hogy akinek ingatlana van Debrecenben, az jelentős vagyongyarapodáson ment keresztül, hiszen sokkal értékebb lesz a tulajdonában lévő ingatlan, akinek viszont nincs háza, lakása, annak kihívás lesz ingatlanhoz jutni. Ezt felismerve döntöttünk úgy, hogy a 35 éven aluli, a városban élő, itt tanuló, itt letelepedni akaró fiatalok számára Főnix Lakás-program néven lakhatási programot indítunk.

A még fiatalabbakra is gondoltak. Április 1-jétől a 14 éven aluli gyerekek ingyen használhatják a közösségi közlekedést Debrecenben. Miért született meg a Junior Városhártya?

Egyrészt a döntés fontos alapja, hogy a város gazdaságilag sokkal erősebb, mint tíz éve. S erre szükség van ahhoz, hogy ilyen típusú kedvezményeket tudjunk biztosítani. Másrészt a diákok minél hatékonyabb támogatása fontos várospolitikai célkitűzés. A 6 és 14 évesek ingyenes utazási kedvezménye növeli Debrecen kedveltségét, elfogadottságát, elismertségét, a családok számára pedig éves szinten nagyon jelentős megtakarítást eredményez ez a konstrukció, különösen, ha több gyermek is él a családban a közösségi közlekedés lehetőségeivel. De nagyon fontos orientáló hatása is van a kezdeményezésnek, hiszen az érintett korosztály létszáma nagyjából 16 ezer fő,

és a kedvezmény bevezetése előtt ezeknek a gyerekeknek nagyjából a 25 százaléka váltott bérletet és használta a közösségi közlekedést.

Február elején indítottuk el a regisztrációs folyamatot; március végén, április elején a regisztráltak száma átlépte a 13 ezret. Ennyien vannak, akik arra készülnek, hogy a helyi közösségi közlekedés eszközeit használják. Ez mindenképpen jó, hiszen így viszonylag fiatal korban megismerkedhetnek ezzel a közlekedési lehetőséggel, és ez azt is jelenti, hogy később valószínűleg szívesen fogják használni ezeket az eszközöket. Márpedig napjainkban egy komoly ambíciókkal rendelkező város csak egy fejlődőképes és kihasznált közösségi közlekedéssel lehet versenyképes.

Az, hogy 2014-hez képest több mint háromszorosára nőtt a város iparüzési adó-bevétele — ami most 34,5 milliárd forintot tesz ki —, az azt jelenti, hogy háromszor olyan erős ma Debrecen gazdasága?

Ha az iparüzési adón keresztül nézzük, akkor kétségtelenül három és félszeres erősödés mérhető az elmúlt 10 év tükrében. Azt gondolom, ha nem ezt az utat járjuk, és nem a gazdaságot helyezzük a várospolitikába és a városfejlesztés középpontjába, akkor ma Debrecen egy nagyon sebezhető város lenne.

Többek között, például, olyan kezdeményezésekre nem lenne lehetőségünk, mint a 6 és 14 év közötti gyermekek ingyenes utaztatása, vagy minden külső támogatás nélkül, tisztán városi költségvetésből panelprogramot indítani. Nem lenne lehetőségünk az előregedett debreceni épületek felújítását támogatni sem — és itt a városképi szempontból jelentős, helyi védetségű vagy műemlék jellegű épületekről beszélek. De nem lenne lehetőségünk olyan léptékű, olyan mértékű közlekedésfejlesztési programra sem, amelyet most jelen pillanatban is végrehaj-

tunk, hiszen a város szinte minden pontján mennek a munkagépek.

Megújulnak az útjaink, kérempárutak épülnek, a városi közműrendszer és a gazdasági övezeteink fejlődnek, városképet meghatározó épületeket újítunk föl. Tehát ez volt a kulcsa mindennek.

A következő évtizedek azért lehetnek a debreceniek számára különösen kedvezőek, mert leraktuk azokat az alapokat, amelyek az egész 21. században meg fogják határozni a város pozitív irányú folyamatait.

Optimista vagyok a jövőt illetően, és azt mondom, hogy a következő 10-15 évben még tovább fog erősödni a debreceni gazdaság — pont az elmúlt 10 év történéseinek köszönhetően.

Jelentős víziközmű- és infrastrukturális fejlesztés indulhat hamarosan a keleti városrészben. Miért kap ez a terület kiemelt hangsúlyt a beruházások sorában 2024-ben?

Amikor 2014-15 körül megterveztük a város következő évtizedeit, az a döntés is megszületett, hogy a várost nyugati oldalról elkerülő gyorsforgalmi úthálózat mentén jöjjenek létre azok az ipari övezetek, amelyek a város gazdasági fejlődését fogják megalapozni, ugyanakkor — ezzel párhuzamosan — a város keleti oldala pedig ne fogadjon ilyen típusú fejlesztéseket. Itt az volt a cél, hogy ez a keleti rész maradjon meg a növekedés számára, mint lehetőség, mint tartalék lakóterület, és — a zártkerti övezeteket is figyelembe véve — itt majd a lakófunkció irányába indítsunk fejlesztéseket a következő évtizedekben.

Most eljött az idő erre, a város általános fejlődésének köszönhetően, és az elmúlt hetekben elindítottuk annak a tervezési eljárásnak a közbeszerzését, amely a keleti oldal, a keleti városrész fejlődése szempontjából kulcsfontosságú infrastruktúra, a közművek kiépítésének a tervezését jelenti, és elindítja majd ezeknek a fejlesztési folyamatát.

Ez a döntés azt jelenti, hogy egyrészt a keleti oldalon a közlekedés új alapokra helyeződik, hiszen városrészeket összekötő, úgynevezett alternatív közlekedési folyosók jönnek létre. Plusz — ezen túl — a város külső peremén létrejön a keleti elkerülő, a keleti körgyűrűszakasz, és, ezzel együtt, egy 18 kilométer hosszú ívívízgerinc-vezeték, valamint egy 31 kilométer hosszú szennyvízcsatorna-rendszer épül ki, ami lehetővé teszi a teljes keleti városrészben található zártkerti övezetek jövőbeni infrastrukturális és beépítési fejlesztését.

Ezzel tovább nő majd a város? Ezzel valójában azok a területek válnak beépíthetővé,

amelyeket részben már ezzel a funkcióval el is kezdtek használni a debreceniek. De mivel eddig nem volt megfelelő közmű-infrastruktúra, ezért a város nem támogatta olyan intenzíven ezeknek a lakóterületei beépítését.

Én mindig azt az álláspontot képviseltem, hogy nem szeretnék Debrecenben olyan lakóövezeteket látni, amelyek alárendelt, kevésbé jó kondíciókkal rendelkező, másod-harmad rendű lakóterületei a városnak.

Az volt a koncepcióm mindig, hogy a belvárosi lakóterületek és a kertvárosi lakóterületek minősége között ne legyen különbség; mindenhol minden szolgáltatás egyformán álljon rendelkezésre. Ezért fontos az, hogy a keleti városrész infrastrukturális fejlesztései megvalósuljanak, mert ezáltal a zártkertek úgy fejlődhetnek majd, hogy a Debrecenben általános minőségi feltételeknek meg tudnak felelni, illetve el tudják majd azokat érni.

Ahogy az idei költségvetés bemutatása során többször is elhangzott a sajtótájékoztatókon, igyekeztek odafigyelni a város lakók igényeire. Debrecen nagyváros. Össze lehet hangolni ilyen sokféle és nagyon különböző elvárást, igényt, hogy mindenkinek minden jó legyen?

Nagyon nehéz, de nem lehetetlen. A legfőbb probléma, hogy az idő kevés mindig. Mivel nem tudunk mindent egyszerre megoldani, valamilyen formában ütemezni kell a különböző fejlesztési igények kiszolgálását. Egészen biztosan láthatják a debreceniek, hogy abszolút reagálunk, figyelünk a lakosság felvetéseire, kéréseire és javaslataira. A városi úthálózat-fejlesztési programja nagyon jelentős részben ezeknek a lakossági jelzéseknek megfelelően alakul. Nyilván a kollégáink, a szakemberek is látják, hol kell beavatkozni, de fontos az, hogy a lakosság részéről is érkezzenek javaslatok lépcsőfelújításra, játszótér- és útburkolat-felújításra, kerékpárút-építésre. S ha indokoltak, akkor ezeket igyekszünk a lehetőségekhez mérten beépíteni a városfejlesztés politikájába.

Ha a város gazdálkodási paramétereit nézzük, akkor 200 milliárd forint feletti költségvetéssel rendelkezik Debrecen. Ez azt jelenti, hogy nagyon jelentős a fejlesztési keretünk, ám ezzel együtt is — a kivitelezési kapacitások és az ütemezések miatt — mindig több évben kell gondolkodni, ha nagyobb léptékű fejlesztésekről beszélünk.

Debrecenben jó ideje hagyománya van a „gondoskodó város” filozófiának, vagyis a debreceniek a város figyelmét megkapják a születéstől egészen az idős korig.



„Láthatják a debreceniek, hogy abszolút reagálunk, figyelünk a lakosság felvetéseire, kéréseire és javaslataira”

debreceni családok jólétéért dolgozunk



„Ahogy az elmúlt 25 évben, úgy a jövőben is számíthatnak ránk a debreceniek”

Olyan területekre is tudunk figyelmet fordítani, ami nem feltétlenül általános, ha a magyar városokat nézzük. Egyrészt Debrecennek van egy viszonylag erős szociális ellátórendszere;

a családi és gyermekjóléti központtól az idősgondozásig gyakorlatilag minden területen megfelelő infrastruktúra áll rendelkezésre.

Ezeket a létesítményeket, ha nem is egyszerre, de ütemezetten és folyamatosan felújítottuk az elmúlt időszakban. Ugyanakkor az csak egy része a gondoskodáspolitikának, a másik az sokkal inkább az emberekről szól: fontos, hogy a debreceniek mentálisan és egészségi szempontból is jól érezzék magukat a városban.

Messze túlmutat, például, az épületek felújításának fontosságán az, hogy az ország legsikeresebb közösségépítő programját indítottuk el a Mozdulj, Debrecen! programmal, melybe több mint 64 ezer debreceni kapcsolódott be az elmúlt években. Fontos, hogy – az oktatási intézményeken keresztül – a fiatalokat is be tudtuk kapcsolni ebbe a mozgalmába. Szintén lényeges, hogy nincs olyan közösségi program, közösségi rendezvény, ahol kérdésként föl ne merülne, ha – mondjuk – van olyan városrész, ahol

még nem vagyunk jelen ezzel a programmal, hogy náluk miért nincs, és kérjük, keressük meg a feltételeit annak, hogy legyen.

Tehát foglalkozunk a debreceniek egészségével, egyrészt a Debreceni Alapellátási és Egészségfejlesztési Intézeten (DAEFI) keresztül szűrőprogramokkal, és hozzájárulunk az egészség megőrzéséhez és fenntartásához a különböző, mozgásra koncentráló programokkal.

De a gondoskodáspolitikának ez szintén csak egy szelete; ennél sokkal komplexebb ez a terület is, hiszen a gondoskodáspolitikának részének tekintem azt is, ha segítünk a debreceni családoknak, mondjuk, az előregedett panelházak felújításával kapcsolatban. A panelprogram, amelyet Debrecen indított – az országban (talán egyetlenként az elmúlt időszakban) tisztán városi költségvetési forrásból –, segíti az előregedett panelépületek és a 12 lakásosnál nagyobb, 1990 előtt épült téglalapítású házak energiahatékony megújítását. De a gondoskodáspolitikának fontos bizonyítéka az is, hogy figyelünk azokra a lakóépületekre is, amelyek a civis építészeti jegyeket, karaktereket őrzik és hordozzák. Ezen lakóépületek felújításának támogatására éppen ezért egy 200 millió forintos programot indítottunk.

A város életében a zöld gondolat, a zöld filozófia, a fenntarthatóság nagyon határozottan jelenik meg. Hogyan lehet ezt összehozni a dinamikus fejlődő gazdasággal?

Várost és gazdaságot fejleszteni fenntartható módon érdekes, mert különben visszajára fordulhat a nagy fejlődési lendület. Éppen ezért 2019-ben, amikor láttuk, hogy egy olyan öt évnek nézünk elébe, ami nagyon attraktív lesz a városfejlesztés és a gazdaságfejlesztés szempontjából, új környezetpolitikát hirdettünk a város.

A városvezetésben egyik alpolgármester kollégám, Balázs Ákos kifejezetten a zöld ügyekért felelős alpolgármesterként végzi a munkáját. Ezt a területet definiáltuk, és meghatároztuk azokat a törekvéseket, amelyeket az elmúlt négy és fél, öt évben meg kellett valósítani. Úgy gondolom, nagyon hatékonyak voltunk, hiszen most tavasszal fogjuk elültetni a tízezredik fát az Ültessünk tízezer fát Debrecenben! program keretében, és nyitunk egy újabb tízezres kontingenst a következő évekre...

Az iparfejlesztés szempontjából a fenntarthatóság kulcsfontosságú, ez a fásítási program a zöld folyosó kialakításához pedig különösen érinti az ipari területeinket. Jelenleg is folyamatban van az Észak-nyugati Gazdasági Övezetben a több mint 600 millió forintos, több

ezer fa, illetve cserje elültetését jelentő program. Erre törekszünk majd a Déli Gazdasági Övezet környékén is.

Fontos, hogy az ipar és a gazdaság fejlődésének környezetre gyakorolt hatásait kontroll alatt tartjuk, ezért a Debreceni Egyetemmel kidolgoztuk, létrehoztuk a Környezeti Ellenőrző Rendszert. Ez valamennyi lényeges környezeti elemre – a levegőre, talajra, felszíni és felszín alatti vizekre, a zajra és a biodiverzitásra – figyelemmel fogja kontroll alatt tartani a városban zajló folyamatokat.

Egy ötvenéves álom vált valóra a Civaqua első ütemének végrehajtásával. A Vezér úti tó kialakítása, a Tócsa dinamikus és folyamatos vízutánpótlásának a biztosítása és a program folytatása – amelyről néhány héttel ezelőtt született kormányzati döntés –, a Civaqua második üteme, amely majd a Nagyerdő és az Erdőpuszták folyamatos vízutánpótlását hivatott biztosítani, valóban azt mutatják, hogy környezetvédelmi szempontból sem tétlenkedtünk az elmúlt négy és fél évben.

Hogy látja a polgármester, milyen ma debreceninek lenni?

Én nagyon szeretek debreceninek lenni, és nagyon remélem, hogy a város polgárai is hasonlóképpen érznek. Nagyon nehéz volt az elmúlt négy esztendő, amikor olyan kihívások

jöttek valóban velünk szembe, amilyenekre álmomban sem gondoltam volna, mondjuk, 2019 októberében, amikor az előző önkormányzati választások zajlottak. De Debrecen erősebben jött ki a válságból, mint ahogyan belement. Nincs olyan programunk, amelyet ne tudtunk volna megvalósítani, amiből ki kellett volna hátrálni. Dinamikus fejlődés jellemezte a gazdaságot, az oktatás területét, az intézményrendszerünket, a környezetpolitikánkat, a környezetvédelmet, a kulturális fejlesztéseinket. Rendkívül büszke vagyok arra, hogy ebben a ciklusban sikerült a két nagy színházi fejlesztést végrehajtani, ráadásul mindkettőt úgy, hogy mind a színházi, mind az építésszakma megsüvegelte.

A közlekedésben is rendkívül komoly eredményeket értünk el. A város úthálózata, úthálózatrendszere, csomópontjai folyamatosan és dinamikus fejlődnek.

Büszke vagyok mindazokra, akiknek fontos szerepük volt abban, amit elértünk az elmúlt öt évben: a kollégáimra, a képviselő-testületre, a képviselőinkre és – természetesen – a város polgáira, akik szorgalmas munkájukkal lehetővé teszik a számunkra, hogy a város által megtermelt javakat a város érdekében jól tudjuk felhasználni.



a tudomány a debrecenieket szolgálja

Ellenőrző Rendszer előkészítésén dolgoztak az egyetemi professzorok annak érdekében, hogy olyan, színvonalú programot dolgozzanak ki, hogy a debreceniek biztonságban érezzék.

ALAPJAI

Ellenőrző Rendszer célja a debreceni lakosság és jólétének alapját képező elemek mérése és változásuk nyomon követése, hogy segítse a debreceniek programok hatékonyságát.

A rendszer komplex, teljes körű képet nyújt az aktuális környezeti állapotáról.

Az Ellenőrző Rendszer előkészítőjének elnöke Balázs Ákos alpolgármester, vezetője Nagy Péter professzor, Koordinációs Intézet igazgatója, vezetőhelyettese Stündl László promisszertudományi Intézet intézetigazgatója, Élelmiszertudományi

és Környezetgazdálkodási Kar dékánja, a koordinációs vezetőhelyettes pedig Kéki Sándor professzor, okleveles vegyész, egyetemi tanár, az MTA doktora, a Debreceni Egyetem Alkalmazott Kémiai Tanszék tanszékvezetője, tudományos és pályázati dékánhelyettes.

A Környezeti Ellenőrző Rendszer tervezett mintavételi helyszínei

Az adatgyűjtés 16 komplex mérőállomáson történik, a nap 24 órájában, a hét minden napján. Mind a négy környezeti elem vizsgálata folyamatosan zajlik: levegő mintavevők, monitoring kút, talajvizsgálat és biológiai megfigyelés is lesz.

A Környezeti Ellenőrző Rendszer programjába szeretnék a lakosságot is bekapcsolni a Citizen Science programmal. Ennek keretében közös rovarbegyűjtést, madárszámlálást terveznek, illetve a levegőminőséggel vagy a csapadékmennyiséggel kapcsolatos mérésekben is számítanak a debreceniek aktív közreműködésére a jövőben.

éves a Future of Debrecen

szervezője, stílusosan a napján bontott zászlót a Future of Debrecen mozgalom. A céljuk cselekvőket létrehozni és Debrecen környezeti értékeit megőrizni, jobb állapotban átadni az új generációnak.

A mozgalom a fiatalok mellett a korosztályt és a kis- és középcsaládokat is megszólítja.

A lakótelepeken alakított közösségi kerteket, a vénfákat elhozta az Országos konyhakertje címmel.

Kitűzték a Fenntartható Debrecen díjat, amelyet az országos cégek, intézmények vehetnek meg, akik fenntarthatóan, környezettudatosan működnek.

Az elmúlt évben a Future of Debrecen programot szerveztek:

a legnépszerűbbek a használt sütőolaj visszagyűjtése, az esővízgyűjtő hordók és a komposztáló edények kiosztása volt. Létrehozták a Madárlakópark sétányt, ahol szakmai vezetéssel ismerkedhetnek meg a Nagyerdő élővilágával.

Faültetéseket és parkosításokat szerveznek, sün- és denevérokat, madáretetőket helyeznek ki.

„Természetjáró sétáinkon, zöld mozi programjainkon, óvodák, iskolák előadásainkon, szemléletformáló rádiós és online játékaikon és egyéb zöld szemléletet elősegítő programjainkon több mint 40 ezer debreceni vett részt! Közben online is folyamatosan aktívak voltunk, weboldalunkon 535 cikk olvasható különböző témákban!” – olvashattuk korábban a Future of Debrecen Facebook-oldalán.



Jövőműhely: zöld kihívások és megoldások

Debrecen, a Zöld Órváros tévével indult útjára tavaly a Jövőműhely. A pódiumbeszélgetés-sorozatot a Future of Debrecen mozgalom, a Hajdú-Bihar Vármegyei Kereskedelmi és Iparkamra és a VOSZ Hajdú-Bihar Vármegyei Tagozata hívta életre, majd a Debreceni Egyetem is csatlakozott a kezdeményezéshez.

A sorozat keretében napjaink zöld kihívásait járják körbe és keresik ezekre a lehetséges megoldásokat. A vendégek Debrecen meghatározó közéleti személyiségei, egyetemi tudósok, az aktuális téma neves szakértői.

„Nincsenek tabuk; mindenről beszélni kell ezen a pódiumbeszélgetésen, főleg arról, hogy

mit teszünk a debreceniekért” – vezette be az eseményt Gulyás István szerkesztő-műsorvezető, a Jövőműhely állandó házigazdája.

Eddig szó esett a beszélgetésekben – többek között – a Civaqua-programról és a cselekvő természet- és környezetvédelemről, de arról is, hogy a mesterséges intelligenciát is beveti majd a Debreceni Környezeti Ellenőrző Rendszer.

Téma volt a fenntartható városi mobilitás is: Debrecen elsőként készítette el és fogadta el a Fenntartható Városi Mobilitási Tervet, vagyis a SUMP 2.0, ami rövid, közép- és hosszú távú megoldásokat kínál a fenntartható forgalomszervezésre.

A Jövőműhely beszélgetései a Future of Debrecen YouTube-csatornáján tekinthetők meg.

Zöld Ipar: kevesebb vizet fogyaszt majd a CATL

Olyan megoldást dolgozott ki a CATL, amivel jelentősen csökkenthető a Debrecen Déli Gazdasági Övezetében épülő üzemének vízfogyasztása. Erről adott ki közleményt a cég, melyben azt írják: a CATL vezetése megértette, hogy az üzem vízfogyasztása a debreceniek egyik fő aggodalma. Az új technológia részleteit a cégvezetés a közeljövőben mutatja be.

A CATL a közleményében kiemelte, hisznek abban, hogy a helyben megvalósuló kezdeményezések és fejlesztések, valamint a környezetvédelmi és társadalmi felelősségvállalási programok elősegítik a helyi közösséggel való hosszú távú jó kapcsolat kialakítását.

A zárt gyártástechnológia és szigorú monitoring-rendszer biztosítja, hogy a debreceni üzem megfeleljen minden környezetvédelmi előírásnak.

Korábban úgy fogalmazott Jason Chen, a CATL európai operációért felelős vezetője, hogy a cégnél abban hisznek, hogy „nem elég olyan terméket gyártani, amely zöldebbé teszi a világot, magát a gyártást is fenntarthatóvá kell tennünk”.

Utak és vízi közmű: fejlődik Debrecen keleti része

Ilyen horderejű beruházási csomag még soha nem érintette a civisvárosnak ezt a részét.

Debrecen keleti városrésze a következő időszakban a városfejlesztés fókuszában lesz. A cél az, hogy a keleti városrész jelenleg nem lakott zónái is a legjobb életminőséget tudják biztosítani azoknak, akik majd a jövőben ezt a városrészt választják lakóhelyükként. Papp László már a 2024-es költségvetés bemutatásakor is hangsúlyozta, hogy az idei év legfontosabb fejlesztési területei a közlekedés és a vízes infrastruktúra – ezek pedig alapvetően jelentős részben a keleti városrészt koncentrálnak.

ÚTFEJLESZTÉSEK

A Debrecen központja felé haladó főbb közlekedési útvonalakat tervezik összekötni sugárirányban úgy, hogy ne egy összefüggő folyosó jöjjön létre, hanem az egyes lakóterületek és a fő közlekedési útvonalak közötti közlekedést tudják segíteni.

Az első szakasz a 4-es, a 471-es és a 48-as főutak közötti szakasz, amely a Júliatelepet kívülről, keletről elkerülve biztosítja majd az összeköttetést a három nagy forgalmú út között. A 471-es főút jelenlegi felújítási szakaszát egy külön szintű vasúti kereszteződés kiépítése és a 471-es 2x2 sávosításának továbbbépítése követi, ezért mire a második szakasz kivitelezése elkezdődik,



a tervek szerint a 4-es–471-es átkötésének kivitelezését állami vagy Top Pluszos forrás felhasználásával valósítanák meg – mint egy elkerülő lehetőséget – a lakóterületeken kívül. Ez egy teljesen új út lenne a 4-es–48-as főutak között, melynek megépítésével alternatív közlekedési lehetőséget biztosítanának a Debrecenbe keletről érkezők számára.

A 48-as főútnál egy másik csomópont indul el a Diószegi és a Monostorpályi utak irányába; ennek a szakasznak része a Csárda utca befejezése is. A Monostorpályi út–Diószegi út–48-as főút közötti szakaszok összekötésével pedig a cél az, hogy az érintett lakóterületek számára biztosítsanak egy újabb alternatív közlekedési lehetőséget.

Az utolsó szakasz a 47-es főútig tart majd, a Szeged utca

részbeni érintésével, illetve egy új útszakasz kiépítésével. Az útvonal jelentős mértékben tudja majd segíteni a keleti városrészben élők közlekedésének lehetőségeit. Ez összességében egy 11,5 kilométer hosszú útfejlesztést jelent, 2x1 forgalmi sávval, csapadékvíz-elvezetéssel, közvilágítás kiépítésével, 6 új országos közúti csomóponttal, melyből egy országos főutat és országos közforgalmú vasutat keresztező közúti híd lesz, és további egy új vasúti keresztezés jellemzi majd ezt az útszakaszt.

VÍZIKÖZMŰ-FEJLESZTÉS: ZÁRTKERTBŐL ELSŐ OSZTÁLYÚ LAKÓTERÜLET

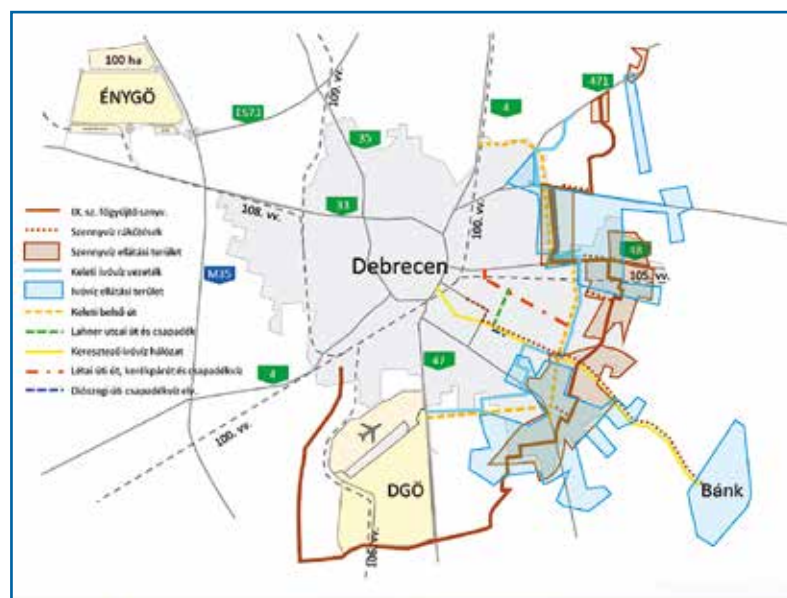
Az úgynevezett IX-es szennyvízfogyójtó vezetékhalózat fejlesztése 30 kilométer hosszán, 27 át-emelővel, északról, a 471-esről le

– a Déli Gazdasági Övezet érintésével – a szennyvíztelep 1200 hektárnyi potenciális lakóterület kiszolgálását teszi lehetővé.

A koncepció tartalmazza a bányai szennyvízhálózat 6,7 kilométer hosszú szakaszának fejlesztését, 6,2 kilométernyi ivóvízhálózati fejlesztést is, miként a IX-es főgyójtó mentén az ivóvízhálózat-fejlesztést: ez 18 kilométeres, keleti oldali ivóvízgerincvezeték lesz, amely 1900 hektárnyi terület, majdani lakóterület kiszolgálására ad majd lehetőséget.

A víziközmű-infrastruktúra fejlesztése lehetővé teszi, hogy a keleti városrész jelenlegi zártkerti övezetei első osztályú lakóterületeként csatlakozzanak be Debrecen lakóterületi részeibe.

Az alábbi Debrecenen belüli területek kapcsolódnak be a városi közműhálózatba víz-szennyvíz oldalról: Sámsonkert debreceni része, a Bozay-telep, Lencztelep, Pac, Bajk András-kert, Biczó István-kert, Ungvári kert, rendezhetővé válik a Megyes közmuellátottsága, a Kondoroskert közmuellátottsága, valamint a város belsőbb területein, a Vágóhíd utca barnamezős övezeteinek – az egykori húsipari és ahhoz kapcsolódó ipari részek – közmuellátottsága, a Vágóhíd utcai egykori sporttelep kiszolgálása, Bánk víz- és szennyvízellátása egyaránt, de ebből a városon kívüli területek is profitálhatnak.



Fókuszban a fenntartható városfejlesztés



Elfogadta a városi közgyűlés Debrecen Fenntartható Városfejlesztési Stratégiáját és a város Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP) Plusz programtervét. Ezen dokumentumokban határozták meg, hogy a város mely fejlesztéseket tervezi megvalósítani európai uniós források felhasználásával a 2027 tartó EU-s pályázati ciklusban.

A Fenntartható Városfejlesztési Stratégia (FVS) előkészítése kapcsán kiemelt elvárás volt, hogy a tervezést végzők figyelembe vegyék a város polgárainak javaslatait, igényeit. Ennek érdekében kérdőíves kutatáson kérdezték meg a város különböző területein élőket. A Debrecen Konzultáció keretében

célokat tartanának fontosnak. Kikérték az intézmények véleményét is, és különböző szakmai munkacsoportok alakultak az FVS előkészítése érdekében.

A fókusz a digitális és a zöld városfejlesztésre került. Ez nemcsak Debrecen szándéka, hanem az Európai Unió ezen tervezési időszakának is kiemelt célkitűzése. Mindehhez a TOP Plusz felhasználható for-

ráskerete Debrecen számára 43,36 milliárd forint. Gyakorlatilag szinte forintra ugyanannyi, mint amennyit eredetileg a 2014–2020-as fejlesztési ciklusra kapott Debrecen. Itt azonban figyelembe kell venni azt, hogy Nagy-Britannia kiválása az Európai Unióból összességében csökkentette a forráskereteket. Ennek tükrében mindenképpen értékelendő, hogy

Debrecen az egyik legnagyobb forráskeretet kapta ebben a fejlesztési ciklusban is.

Mindemellett Debrecen több egyéb kormányzati, hazai forrásból származó támogatásban részesül közlekedésfejlesztésre, a városi infrastruktúra fejlesztésére.

A 43,36 milliárd forintból Debrecen a Zöld Város Program folytatását, további kerékpár-

utak építését, a csapadékvíz-elvezető rendszer fejlesztését, közlekedési fejlesztéseket, a Civaqua-programhoz kapcsolódóan – a Vezér utcai víztározó környékén és Józsán – jóléti fejlesztéseket fog megvalósítani. Emellett lakhatási programokat is előkészítettek.

Közösségi ház felújítása, két bölcsőde, 13 óvoda, két iskola, valamint gyógyfürdő energetikai fejlesztése, szociális és egészségügyi intézmények, orvosi rendelő felújítása, közösségfejlesztés, a Mozdulj, Debrecen! mozgalom folytatása, turisztikai célú kerékpárutak építése és Natura 2000-es területet érintő fejlesztés is szerepel a programban.

A Kishgyesi út menti lakóterületek jobb közlekedési kiszolgálása is része programnak.

Szerepel az elképzelések között a város déli és esetleg az északi részén P+R parkolók kialakítása, valamint belvárosi gyűjtőutak fejlesztése, a Kishgyesi úton pedig a Határ úti ipari park egy új bejáratának a kiépítése is.

Szintén hiánypótló lesz a Vezér-tó és a 47-es főút, valamint Kismacs és Látókép kerékpárúti kapcsolat megteremtése. A Léti út teljes felújítása, és – egy másik programelemből – a csapadékvíz-elvezetés is tervben van. Megkezdődik majd a Kishgyesi út felújításának második üteme, és a Nyugati Ipari Park belső úthálózatát is megújítják.

Civaqua és villamos

Két nagyon fontos, Debrecenre érintő fejlesztési döntést hozott a kormány. Határoztak arról, hogy bekerül a Civaqua 2, a Civaqua-program folytatása a KEHOP Plusz Európai Unió Fejlesztési Alapba. A fejlesztésre 40,46 milliárd forintot dedikáltak.

– A Civaqua folytatásának részeként megérkezik majd a víz a Nagyerdőhöz, azután pedig külön tervezői munka, hogy ez a beruházás hogyan fogja tudni közvetlenül segíteni a város erdei övezeteinek vízutánpótlását. Óriási előrelépés, hogy a második ütem folytatása a tervezés szakaszába léphet, és elindulhat a konkrét program előkészítése – fogalmazott Papp László polgármester.

Balázs Ákos környezetvédelmi ügyekért is felelős alpolgármester azt emelte ki, hogy a Civaqua-program folytatása része a Zöld Kódexnek, a város 50 intézkedést tartalmazó környezetvédelmi programjának.

A kormány szintén határozott arról, hogy a debreceni 1-es villamosvonal megújítása és kilenc új villamos beszerzése része lesz az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program Pluszban, 23,2 milliárd forintos elérhető támogatással. Papp László közlése szerint az 1-es vonalat a Debreceni Közlekedési Vállalat több szakaszban már fejlesztette, de most lehetőség nyílik a teljes körű rekonstrukcióra.



az egyéni önkormányzati képviselők által megkérdezettek több ezer visszajelzése is beépült a tervekbe.

1300 debreceni véleményért kérték ki egy közvélemény-kutatás során is azzal kapcsolatban, hogy ők milyen fejlesztési

Debrecen számára 2024 a léptékváltás, az építkezés és a növekedés éve

Fejlődés, stabilitás, környezetvédelem, gondoskodás — a város idei költségvetését ezzel a négy szóval jellemezte Papp László polgármester. A 2024-es költségvetés összeállításánál az volt a cél, hogy Debrecen polgárainak fejlesztési igényeit a lehető legszélesebb körben teljesíteni tudjuk, és a város minden része, így a távolabbi kertségi, kertvárosi, valamint a lakótelepi és a városközponti részek is fejlődni tudjanak.

Debrecen 2024-es költségvetésének hívószavai a főbb stratégiai irányokat is kijelölik:

- gazdaságfejlesztés,
- közlekedés- és vízes infrastruktúra-fejlesztés,
- környezetvédelem és fenntarthatóság,
- gondoskodáspolitikai, a családok támogatása.



A 2024-es költségvetés teljes mértékben összhangban van a város közgyűlése és a kormány által 2020-ban elfogadott Debrecen2030 városfejlesztési stratégiával. Ennek a stratégiának ma nincs alternatívája; ez garantálja Debrecen fejlődését és jólétét.

A költségvetés – az előző évekhez hasonlóan – fejlesztéscentrikus. Jól mutatja ezt, hogy jelentős mértékben növekedni fog a beruházási főösszeg.

ti Ipari Park – fejlesztése. Folytatódik a KKV-park fejlesztése a Déli Gazdasági Övezetben. Az ipari övezetbe kapcsolódóan a vízes infrastruktúra, áramhálózat-fejlesztés és közlekedési infrastruktúra-fejlesztés történik.

Közlekedésfejlesztés

Tovább folytatódik a közlekedésbiztonsági és közlekedésfejlesztési program, a

DEBRECEN MEGYEI JOGÚ VÁROS KÖLTSÉGVETÉSE – 2024					
MÉRLEGFŐÖSSZEG					
230,9 MRD FT					
HELYI ADÓBEVÉTELEK 37,9 MRD FT	MŰKÖDÉSI KÖLTSÉGVETÉSI KIADÁSI FŐÖSSZEG 90,7 MRD FT	VÁROSÜZEMELTETÉSI KIADÁSOK 6,4 MRD FT	ZÖLDTERÜLETI KIADÁSOK 5,1 MRD FT	HELYI ÉS FEJLESZTÉSEK 7,9 MRD FT	BOVÍTÁS VÁROSI BERUHÁZÁSOK 91,3 MRD FT
				BERUHÁZÁSI FŐÖSSZEG 99,2 MRD FT	
HITELFELVÉTEL 0 FT			RÖVID LEJÁRATÚ, CÉLHOZ KÖTÖTT PROJEKTHITEL 0 FT		
ÁLTALÁNOS TARTALÉK 100 MILLIÓ FT			CÉLTARTALÉK 391 MILLIÓ FT		

Az intézményi fejlesztéseknek köszönhetően megújul a Margit téri uszoda, a Thomas Mann utcai orvosi rendelő és a nagymacsi orvosi rendelő, megtörténik a Gönczy Pál utcai iskola étkezőjének kialakítása, elindul az Angyalföld téri orvosi rendelő felújításának tervezése és a csapókerti általános iskola felújításának tervezése, befejeződik a postakerti bölcsőde és az epreskerti általános iskola tornatermének építése, tovább folytatódik a Pallagi úti Idősek Otthonának felújítása, tovább folytatódnak az óvodai és bölcsődei eszközbeszerzések, az orvosi rendelők akadálymentesítése. A Mátyás király utca 29. szám alatt pedig megtörténik egy családsegítő kialakítása.

Jóléti és zöld területi fejlesztések:

Április 1-jétől ingyenesen vehetik igénybe a debreceni közösségi közlekedést a 6–14 év közötti, debreceni oktatási-nevelési intézménybe járó gyermekek. Folytatódik a játszótér-fejlesztési program, óvodák és oktatási intézmények udvarainak fejlesztése,

a csapadékvízgyűjtők, valamint a vírág- és zöldzsák-osztás, a nyugdíjasok hulladékdi-játogatása, nyugdíjasok fürdőtámogatása. Futópálya épül Józsán, elindul a tócsóvölgyi pihenőpark fejlesztésének tervezése, a Vezér utcai tó környezetének fejlesztése.

Környezetvédelem és fenntarthatóság
2019-ben új környezetpolitikát hirdetett meg a város a fenntarthatóság és a zöld ügyek érdekében. Ennek jegyében elkészült a város környezetvédelmi programja, amiben 50 intézkedés található.

- Ültessünk 10 ezer fát Debrecenben! program
- Okos, szabályozható ledes közvilágítási program
- Jelzőlámpák ledesítése
- Véderdősítés, zöld folyosók létrehozása az ipari övezetek körül
- Csapadékvíz-helybentartási program
- Környezeti ellenőrző rendszer kialakítása, üzemeltetése
- Napelemparkok fejlesztése – zöld közlekedés

GAZDASÁGFEJLESZTÉS	
A DÉLI GAZDASÁGI ÖVEZET FEJLESZTÉSE	
ÁRAMHÁLÓZAT-FEJLESZTÉS ÚTHÁLÓZAT TERVEZÉSE ÉS KIVITELEZÉSE KÖZMŰ-INFRASTRUKTÚRA TERVEZÉSE ÉS KIVITELEZÉSE GÁZELLÁTÁS TERVEZÉSE ÉS KIVITELEZÉSE VÉDŐFÁSIÁS ÉS NÖVÉNYTELEPÍTÉS	
AZ ÉSZAKNYUGATI GAZDASÁGI ÖVEZET FEJLESZTÉSE	
BAJÓR-ÚT ÉPÍTÉSE NAGYMACSI BÉKÓTÓÚT ÉPÍTÉSE VÉDŐFÁSIÁS ÉS NÖVÉNYTELEPÍTÉS BESZÁLLÍTÓI PARK – INFRASTRUKTÚRA-ÉPÍTÉS	

A város 2024-ben nem számol hitel-felvétellel. Az általános tartalék 100 millió forint; céltartalékba 391 millió forintot helyez a város.

Az elmúlt évek sikeres gazdaságfejlesztésének köszönhetően a helyi ipar-üzési adó minden eddiginél nagyobb összeget tesz ki, 34,5 milliárd forintot.

Az óvodák bérnövekménye 17–32 százalékos, a kulturális, szociális intézmények, a Polgármesteri Hivatal, a Debreceni Intézményműködtető Központ és a Debreceni Közterület Felügyelet bérnövekménye 17 százalékos, a 2023. novemberi fizetésekhez képest.

Gazdaságfejlesztés

Gazdaságfejlesztésre a város 80,66 milliárd forintot fordít. Folytatódik a város iparterületeinek – az Északnyugati Gazdasági Övezet, a Déli Gazdasági Övezet, a Határ úti ipari park és a kis- és középvállalkozások által működtetett Nyuga-

csumópontok fejlesztése, a nagyfelületű aszfaltozás, a járda- és lépcsőfelújítási program, az út- és kerékpárút-építés. Útépítés 2024-ben 23 utcát érint majd, 2,545 milliárd forintból. Nagyfelületű aszfaltozás 26 útszakaszon történik, 1,67 milliárd forintból. A lakótelepeket érintően 8 útszakasz újul meg 226 millió forintból.

Debrecen segít, gondoskodó város

Szociális támogatásokra a város 415 millió forintot fordít. A 2024-es költségvetés kiemelten segíti a gondoskodáspolitikai célok megvalósulását a családok, közösségek támogatásával. Ez az elmúlt évek válságai tükrében kötelességünk.

A Debreceni Alapellátási és Egészségfejlesztési Intézetnek köszönhetően tovább folytatódik az egészségügyi szűrőprogram, valamint az eddig több mint 54 ezer embert megmozgató Mozdulj, Debrecen! program.

DEBRECEN SEGÍT, GONDOSKODÓ VÁROS SZOCIÁLIS, EGÉSZSÉGÜGYI PROGRAM	
Egészségügyi szűrőprogram: a DAEFI támogatása; Mozdulj, Debrecen! program; az Anyatejgyűjtő Állomás támogatása	
	

KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉS	
Városi	
Közlekedésbiztonsági és közlekedésfejlesztési program (1,173 Mrd Ft*)	
Nagyfelületű aszfaltozás, járda- és lépcsőfelújítási program (1,999 Mrd Ft*)	
Út- és kerékpárút-építés (2,545 Mrd Ft*)	
Előkészítés (564 millió Ft*)	
Állami	
Csumópont-fejlesztések (25,37 Mrd Ft)	
Előkészítés (3,155 Mrd Ft)	

KULTURÁLIS FEJLESZTÉSEK	
A Bartók terem felújítása, I. ütem	
A Modem fejlesztése	
A Kölcsey Központ energetikai fejlesztése	
A Hajdú Táncegyüttes épületének fejlesztése	
A B24 Galéria fejlesztése	
A Medgyessy sétány villáinak felújítása, I. ütem	
A Borsos-villa klimatizálása	

Ingyen utazhatnak a gyerekek a Junior Debrecen Városkártyával



Papp László polgármester januárban jelentette be: a Junior Debrecen Városkártya által ingyenessé válhat a Debrecenben tanuló 6 és 14 év közötti óvodásoknak és iskolásoknak a városon belüli tömegközlekedés — ez összesen több mint 17 ezer gyermeket jelent.

Miután a közgyűlés elfogadta az előterjesztést, február elején elindult az ingye-

nes regisztráció a Junior Debrecen Városkártyára. A hatalmas érdeklődést mi sem mutatja jobban, hogy a legelső héten máris több mint 4 ezren igényelték meg a kártyát. A lelkesedés azóta is töretlen, már közel 14 ezer az igénylések száma. Nem csoda a nagy érdeklődés, hiszen a kártya az ingyenes iskolába jutáson kívül még számos lehetőséget rejt magában. Ha például olyan iskolán kívüli programra mennek a pedagógusok a

diákokkal, ahova el lehet jutni – a közösségi közlekedés eszközeit, a buszokat, villamosokat igénybe véve –, az is könnyíti a helyzetet, egyszerűsíti, gyorsítja a szervezési munkákat.

Tavasztól pedig az Aquaticum Debrecen élményszínpadon is igénybe vehető lesz a Junior Debrecen Városkártya, ami a legfiatalabb debrecenieknél is számos kedvezményt biztosít városszerte. Ezenkívül a nyár legnagyobb debreceni bulijára, a Campus Fesztiválra is felhasználható, belépőt ugyanis 12 éves kortól kell váltani. Idén az egyik legjobban várt fellépő Azariah lesz. A fesztivált július 24. és 28. között rendezik meg. Eddig több mint hét-ezer elővételben vásárolt bérletet adtak el; hamarosan a városkártya-akció is elindul. Tavaly ezres nagyságrendben váltottak belépőt városkártyával.

A Junior Városkártya használói élvezhetik azokat a kedvezményeket, amelyek

a Debrecen Városkártya birtokosait is megilletik. Igénybe lehet venni, például, az Agóra Tudományos Élményközpontban, a Zoo Debrecenben, az Apolló mozi-ban és a Debreceni Pagony Könyvesboltban is.

Papp László polgármester a Debrecen Televízióan elmondta, az alap városkártya már eddig is népszerű volt; csaknem 23 ezret adtak ki belőle. Az viszont csak és kizárólag debreceni lakóhellyel rendelkezők számára nyújtott előnyöket. A junior kártya kivételt képez azonban, hiszen a városvezető úgy véli, hogy aki már Debrecenre választotta óvodai vagy általános iskolai tanulmányainak helyszínéül, annak egy nagyon erős kötődést, vonzódást jelent ez a városhoz, melyet ebben a formában igyekeznek meghálálni.

A Junior Debrecen Városkártya nemrég elért egy igen fontos mérföldkőhöz, hiszen elkezdődött a kártyák kézbesítése. Ettől függetlenül az regjunior.debrecen.hu oldalon továbbra is folyamatosan lehet regisztrálni.

Új helyszíneken a Mozdulj, Debrecen!

A Mozdulj, Debrecen mozgalmat 2021 őszén indította útjára az önkormányzat a város polgárai egészségének megóvása érdekében. Azóta több ezer alkalommal összesen tízezreket mozgatt meg a program, és nincs megállás.

Az elmúlt hetekben is újabb helyszínekkel bővült a program, amely keretein belül tornákon, szűréseken és előadásokon is részt vehetnek az érdeklődők. A Vénkert Általános Iskola és Alapfokú Művészeti Iskola –, ahol egyszerre akár kétszázan is együtt tudnak mozogni – többek között gerinctornára, aerobikra és zumbára is várja a sportolni vágyókat délutánokként.

A Mozdulj, Debrecen! helyszínei a Karácsony Sándor Általános Iskolával, a Dózsa György Általános Iskolával, a Lőrántffy Általános Iskolával és a Kazinczy Ferenc Általános Iskolával bővültek. Utóbbi egyébként



már a második a Tócsokertben, hiszen a Vörösmarty Mihály Általános Iskola korábban szintén csatlakozott a mozgalmhoz.

Azonban nemcsak új helyszíneket, hanem új mozgásformákat is ingyenesen ki lehet próbálni a Debrecen Városkártyával. A Nyugat-Európában már nagy népszerűségnek örvendő nordic walking nemrég tűnt fel legújabb programelemként, és ezzel heti két alkalommal a Nagyerdő fái alatt lehet ismerkedni.

Fókuszban a debreceni cégek

Digitalizálj, hogy beszálíthass! – ezen a címen rendezett beszállítói fórumot az önkormányzat, az EDC Debrecen Város- és Gazdaságfejlesztési Központ és az ADMA Trans4MERS. 12 nagyvállalat és több mint száz kis- és középvállalkozás képviselői vettek részt az eseményen, mely a cégek közötti kapcsolatfelvétellel és tapasztalatcserére is alkalmat adott.

– Debrecen gazdaságának egyik fontos pillérét jelentik a mikro-, kis- és középvállalkozások. A város pedig abban érdekelt, hogy közülük minél többen az ide

települt nagyvállalatok beszállítóivá váljanak. Az a célunk, hogy a következő néhány évet arra használjuk fel, hogy a debreceni gazdaságnak ez a szektora be tudja futni azt a pályát, amit eredetileg is, tíz évvel ezelőtt szántunk neki – összegezte a Kölcsény Központban Papp László. A polgármester úgy fogalmazott, annyiban viszont változott a helyzet, hogy „csináltunk egy hatalmas piacot itt, Debrecenben”.

A fórumon Barcsa Lajos alpolgármester emlékeztetett, hogy az önkormányzat és az EDC eddig is



számos módon segítette a helyi kkv-szektor fejlődését, és ezt a jövőben is folytatják. A Business 2030 Program keretében idén is szeretnék folytatni az oktatási tevékenységet, ami a hatékonyságnövelés szempontjából kulcskérdés, és segíthet abban is, hogy beszállítóvá váljanak nagyvállalatok számára.

Pécskay Zoltán, az EDC Debrecen ügyvezetője pedig a kkv-szektor támogató programok kapcsán kifejtette: az idei ingyenes képzések egyik kiemelt témája a hatékony humánerőforrás-stratégia.



Bölcsőde épült Józsan

A világ egyik legjobb dolga bölcsit, ovit, oktatási intézményt építeni, mert ez azt üzeni, hogy van jövő, egy település pedig perspektivikusan gondolkodik saját jövőjéről. Azok a gyerekek, akik itt töltik majd napjaikat, a város jövőjét jelentik. Egy nagyon kedves, gyermekközpontú intézmény jött létre – így fogalmazott Papp László polgármester az új józsi bölcsőde átadásán.

Huszonkilenc munkatárssal kezd meg működését a 96 férőhe-

lyes intézmény intézmény, ami azt a célt szolgálja, hogy az itt lakók élete komfortosabbá váljon, a józsi szülőknek ne kelljen a város távolabbi pontjára elvinniük gyermeküket bölcsődébe.

Jelenleg több helyen zajlik bölcsődei fejlesztés Debrecenben (a Tócsokertben és a Postakertben), Józsan pedig hamarosan már két bölcsi lesz, hiszen a református egyházzal megállapodott az önkormányzat, és egy másik egység fejlesztése is elindul a következő időszakban.